

# 高鐵軌道工業本土化商機說明會後續辦理成果

台灣高速鐵路股份有限公司  
2018.01.30





- ◆ 商機說明會成果概要說明
- ◆ 辦理細節說明

# 商機說明會成果概要說明



# 辦理細節說明(一)



## ◆ 國內廠商回饋

- 106年8月24日~107年1月12日止，軌道工業本土化計29家廠商提問，總計有85個問題。

軌道	車輛	通訊	電力	號誌	場站機電/ 土建	其他(程 序面)	合計
2	18	22	13	15	7	8	85

- 提問範圍大致有三，1. 要求面對面洽商合作、2. 要求提供現有設備規格及工作範圍、3. 廠商介紹自家業務及產品，希望我方採用。
- 各系統皆有窗口負責回覆廠商提問，各單位回覆將彙整到「採購技術澄清工作小組」，由工作小組統一回覆給廠商，大部份問題都能在5個工作日期限內回覆給廠商!!
- 廠商相關提問及本公司回覆皆以列表管控，並列入配合本土化開發作業邀商名單。

# 辦理細節說明(一) 續



- 說明會當天發放之廠商意願調查表，迄今共24家廠商繳回。

意願項目/系統	車輛	軌道	電力	號誌	通訊	場站機電&土建設施
維修物料	4	0	6	3	0	0
維修設備	56	0	0	0	3	1
系統更新	5	0	12	4	4	4
技術服務	11	5	1	0	1	0
各系統小計	76	5	19	7	8	5

- 前揭欲開發項目將按計畫排程陸續上網公告，以選擇性招標方式建立合格廠商名單或限制性招標方式辦理。如名單中廠商之專業項目及能力符合本土化開發項目要求，將邀請廠商前來投標合作開發。



## ◆ 規章(作業)修訂

- 配合本土化開發作業，本公司內部已研擬作業流程及相關表格範本，供業務單位依循及使用。
- 前揭作業程序概述說明如下
  - 招標方式
    - 1) 選擇性招標方式建立合格廠商名單。
    - 2) 限制性招標為原型、實驗及首次製造者，尋求廠商合作開發。
  - 驗收方式
    - 1) 依設計文件所述規格。
    - 2) 依逆向工程檢驗數據。
    - 3) 參考國際規範。



## ◆ 積極參與國內軌道產業相關討論會議

### 軌道產業面

- 106年10月17日、10月27日及12月28日參與交通部與經濟部之跨機關軌道產業本土化專案小組事宜會議，研擬未來軌道產業推動方案。
- 106年9月25日參與由工業局召開「我國軌道產業推動策略討論會議」，討論制定我國軌道車輛產業發展策略。

# 辦理細節說明(四)



## ◆ 參與交通部年度招商大會

- 106年9月21日、10月3日及10月5日參加交通部及高鐵局主持之招商大會前置準備會議。
- 106年10月17日參與交通部年度招商大會，高鐵公司亦設置「高鐵維修本土化創造無限新商機」展示攤位，以吸引更多本土廠家參與投資。



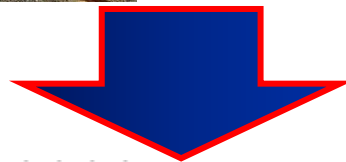


# 辦理細節說明(五)



## ◆ 與國內相關工業公會及協會技術及資訊交流

- 106年9月20日參與機械工程專業委員會第廿七屆第三次會議，會中高鐵公司針對「營運暨維修設設備本土化推動策略」進行簡報。
- 107年1月9日參與財團法人中華軌道車輛工業發展協會 106年度會員大會，會中高鐵公司針對「台灣高鐵維修本土化策略與執行現況」進行簡報。



臺灣機械工業同業公會  
TAIWAN ASSOCIATION OF  
MACHINERY INDUSTRY



社團法人中華軌道車輛工業發展協會

簡報結束 敬請指教  
*Thank You For Your Attention*

