

交通部鐵道局108年10月份大事紀要

日期	工作紀要
108/10/01	本局楊副局長正君邀集各鐵路機構及路政司召開鐵路行車規則部分條文修正草案討論會議
108/10/02	108年度高鐵台中車站關鍵基礎設施指定演練,由本局督導高鐵公司辦理,並由楊副局長正君擔任本演習之主推官
108/10/03	「花東地區鐵路雙軌化計畫」綜合規劃報告,提報交通部審議。
108/10/04	本局將桃園鐵路地下化環境影響說明書修訂本送環保署審查。
108/10/04	胡局長湘麟邀請臺中市政府交通局長會商臺中捷運綠線結餘款使用需求及捷運藍線規劃等案。
108/10/04	交通部在臺灣鐵路管理局高雄工務段召開之「交通部軌道營運機構災害防救聯繫會報」108年第3次會議(由本局呂副總工程司新喜代表黃政務次長玉霖主持會議),本局呂副總工程司新喜率營運監理組同仁參加
108/10/04	「南迴計畫」潮枋段電化通車自主(合併自行)檢查作業,由廖副總工程司崑亮率局相關單位及南工處人員合併辦理,並會請臺鐵局南部地方工作段協助作業,檢查作業順利完成,相關缺失限時改善。
108/10/05	行政院吳政委澤成主持召開「中央地方建設協調會報」-宜蘭縣政府第10場研商會議,本局由楊副局長正君率員出席,結論如下:1.請交通部訂定期程辦理委員會現勘及審議。2.有關搭配高鐵延伸宜蘭界面調整部分,為避免影響審議進度,請納入後續綜合規劃配合納入評估。3.臺鐵局同意函部分,請宜蘭縣府儘速與臺鐵局協商取得,納入報告書中,俾利審議。
108/10/05	廖副總工程司崑亮率隊辦理「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程設計畫」潮枋段工程自行自主合併檢查。
108/10/05	楊副局長正君召開討論「臺灣桃園國際機場旅客運輸系統工程納入軌道產業發展配套措施會議」,邀集交通部航政司、桃園國際機場公司,就桃園機場PMS系統工程案之廠商意見及前述工程是否納入軌道產業發展配套措施進行研討。
108/10/07	胡局長湘麟召開「討論108年軌道產業推動重要工作項目第31次會議」,軌道產業專案小組說明產專組各項重要業務於108年底前之執行成果及其意義、基隆輕軌計畫與輕軌系統採購作業指引之關聯性。
108/10/08	交通部召開「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫」委員審查會議,結論請臺中市政府依各單位意見修正報告書後儘速提報交通部。
108/10/08	呂副總工程司新喜主持鐵研中心修正計畫工作會議,請顧問團隊以政策、工程期程、整體經費、以及重大計畫內容變異為主要調整因素,檢討修正計畫架構及所面臨課題,以及各因素對整體工程經費之影響。並檢討計畫經費及工程期程,以符合計畫推動實質需要。
108/10/09	本局胡局長湘麟代表交通部主持召開交通部鐵路行車事故調查第27次會議,審查臺鐵局所報2件重大行車事故。
108/10/14	交通部108年10月14日交路字第1085013355號函交下,請本局啟動增設平鎮臨時站設計畫,並請本局擔任主辦機關。 為配合計畫推動,本局業於108年10月2日啟動前置作業,邀集桃市府、臺鐵局就臨時站配置方案討論並獲共識。
108/10/15	黃政次玉霖108年10月15日聽取「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」後續修正方向,本局業依會議結論於108年10月21日函送修正草案至路政司辦理後續
108/10/15	交通部於108年10月15日就鐵道發展基金之基金規劃及其收支合理性以及「交通作業基金收支保管運用辦法」配合本案修正後條文函報行政院。
108/10/15	完成「國營及民營鐵路列車駕駛人員檢定給證管理規則」部分條文、「鐵路行車人員技能體格檢查規則」部分條文修正草案預告法定公告程序

108/10/15	楊副局長正君主持交通部推動鐵道產業創新研究發展補助辦法草案討論會議，針對草案討論修正意見，並就後續研發成果歸屬及應用，請顧問團隊持續研議將研發成果授權第三人實施，以達成整合研究技術之長期目標，以及保留研發成果歸屬應用彈性。
108/10/15	「南迴計畫」潮枋段南州車站第二階段切換。
108/10/15	機場捷運增設機場第三航廈站(A14站)暨延伸至中壢火車站建設機電系統工程ME06A標開工(NTP)。
108/10/16	伍副局長勝園主持本局「第16次工程會報」。
108/10/16	行政院公共工程委員會第19屆公共工程金質獎，現地評審，本局花效計畫SL-105標花蓮站改建工程參選，由蔡副總工程司崇義率東工處許副處長健宏等辦理受評行程。
108/10/17	交通部帶頭成立鐵道科技產業聯盟國家隊，鐵道局擔任主辦機關，胡湘麟局長為第1共同召集人，邀集62家產官學研單位，共66位委員共襄盛舉，整合國內鐵道產業技術、同時擴大產業規模及產值效益，將投入國內軌道建設、並且放眼新南向政策國家，在國際市場爭取商機。
108/10/17	本局呂副總工程司新喜主持召開「鐵路應用-設備的環境條件-第三部分：號誌及電訊設備」、「鐵路應用-車輛-電子設備」、「鐵路應用-軌道-道岔-第四部分：驅動、鎖錠與轍查」3項國家標準草案建議稿及國家標準建議書討論會議。
108/10/18	黃政次玉霖聽取嘉義延伸民雄報院進度、水上大平台規劃影片、中部海線雙軌初評報告3案
108/10/18	交通部邀集台電公司、臺鐵局及本局協調南迴計畫內獅及大武變電站用電期程，結論台電公司承諾內獅變電站109年4月30日前提提供用電，大武變電站109年12月底前提供用電，並請相關單位組成專案小組。
108/10/21	立法院交通委員會考察嘉義地區交通建設，於水上鄉公所就水上高架替代方案，安排本局及嘉義縣政府分別於會中說明車站大平台構想及區段徵收等事宜。
108/10/22	呂副總工程司新喜率員陪同國發會管考處機動查證，本局辦理之「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫」。
108/10/22	由本局伍副局長勝園主持，ISO9001「品質管理系統」108年度第2次管審會議。
108/10/23	本局辦理108年高速鐵路相關建設基金短期借款新臺幣218億元比價會議，得標金融機構為臺灣銀行敦化分行，業於108年10月23日完成契約書簽訂事宜。
108/10/23	嘉義計畫臨時軌工程用地徵用計畫，業經內政部108年10月23日召開土地徵收審議小組第191次徵收會議審議通過，准予徵用。
108/10/23	本局楊副局長正君召開「東部快鐵案」後續分工協商會議。
108/10/23	立法院交通委員會109年度預算審查／鐵道局及所屬單位預算，本局胡局長湘麟率各級長官陪同部長出席。
108/10/23	臺鐵局由高總工程司明鑒率隊辦理「南迴計畫」潮枋段電氣化通車前之聯合檢查，鐵道局由溫總工程司代欣率局及南工處相關同仁參加。
108/10/24	交通部108年10月31交路字第1080032486函轉行政院108年10月24日院台交字第1080033980號函核定「增設臺鐵鳳鳴臨時站」建設計畫
108/10/25	交通部於108年10月25日召開「彰化市鐵路高架化可行性研究」審查會議，本局由楊副局長正君率規劃組相關人員參加，會議結論：本案通過，在綜合規劃階段須做好以下措施： (一)請縣府成立專案小組，針對拆遷戶權益作妥善處理。 (二)請臺鐵局就扇形車庫及車站文資作妥善保存與活化使用。 (三)請縣府與臺鐵局妥善規劃彰化大車站計畫，透過大眾運輸導向模式進行計畫區內的容積移轉使用。 (四)請縣府做好各車站聯外交通及道路規劃。
108/10/25	溫總工程司代欣擔任「2019智慧軌道運輸安全與管理創新技術研討會」之「跨機電系統整合之問題討論」與談人，就機捷延伸線、系統整合未來發展趨勢、政府及法人機構對於國產品開發等主題分享。

108/10/25	本局呂副總工程司新喜召開「鐵路應用-軌道-扣件系統之性能要求-第二部分:混凝土軌枕用扣件系統」國家標準草案建議稿及國家標準建議書討論會議。
108/10/28	本局將「高鐵延伸屏東新闢路線可行性研究」修正版報告書陳報交通部
108/10/28	胡局長湘麟召開「討論108年軌道產業推動重要工作項目第32次會議」，軌道產業專案小組說明鐵研中心檢測驗證與研究發展業務規劃、「交通科技產業會報鐵道科技產業小組」第1次委員諮詢會議籌辦情形
108/10/29	交通部辦理「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查會第13次會議—審查宜蘭鐵路立體化建設及週邊土地開發計畫可行性研究」現勘，由本局楊副局長正君主持，邀集交通部委員及各機關赴現地了解現況問題。
108/10/30	黃政次玉霖108年10月15日聽取「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」後續修正方向，本局業依會議結論於108年10月21日函送修正草案至路政司辦理後續
108/10/30	高雄都會區鐵路地下化綜合規劃第七次環境影響差異分析報告(新增公共工程剩餘土石方處理地點)於108年10月30日環保署環境影響評估審查委員會第364次會議審核修正通過
108/10/31	立法院經濟委員會考察「台東地區地方產業發展及地方創生計畫執行進度」，有關花東地區鐵公路改善議題，涉及本局業務決議如下： 1. 南迴鐵路電氣化計畫，請如期如質於109年底達成全線電氣化通車目標。 2. 花東鐵路雙軌化計畫，請加速推動，並盡量檢討能否再縮短工期，提前達成雙軌化通車目標。
108/10/31	本局饒主任秘書國政率員出席108年10月31日環保署桃地計畫環評專案小組第2次初審會議，會議結論本案建議通過環境影響評估審查，惟請開發單位就專案小組所提主要意旨，已承辦納入辦；於109年1月31日前據以補充、修正環境影響評估明書，並經有關委員及相關機關確認後，再提環保署環境影響評估審查委員會討論。
108/10/31	「C212標臺南車站地下化工程」採購案以新臺幣41億7,982萬9,000元整決標予最有利標－根基營造股份有限公司/巨漢工程股份有限公司(採共同投標)。