

安衛環保宣導

◆電化安全

第110-09期

那些工作場所(設備)較有感電災害

1. **誤碰架空高壓裸電線**：台電架空輸配電線及臺鐵電車線，大部分都是裸線，因此在靠近架空高壓裸線附近之樓旁、路旁、電桿上、屋頂及鐵路附近工作時，就有機會誤碰該架空高壓裸電線。
2. **作業時直接碰觸帶電體**：作業中，碰觸低壓裸露的電線或帶電體，例如在開關箱裝(拆)電線作業時，碰觸帶電之端子或裸露電線。
3. **電氣器具及電線電纜絕緣不良引起漏電**：照明燈具、電源開關、各型動力機械、配線處理不良，臨時配線線路破皮、箱體或線路或電器的馬達漏電等造成感電。
4. **電焊機作業引起之感電**：電焊機未裝自動電擊防止裝置，電焊柄破損、絕緣劣化所造成感電災害。
5. **作業上的疏失**：停電作業中被誤送電或逆送電或停電及驗電作業不確實，未穿戴防護具或未使用活線作業防護用器具而進行活線作業。



防止感電注意事項...



感電防止基本方式

1. 避免漏電：

- (1) 經常巡檢，落實**接地線**、**匯流排**等接地設施，以避免鬆脫、浸泡水中或破皮。
- (2) 申請斷電作業時，施作範圍兩端應接地，避免餘電危害。

2. 使用電流不經過人體：

- (1) 確實做好機具、設施之**接地作業**，如不慎發生漏電時，電流將由接地線導出，不致造成機具、設施及操作人員傷害。

3. 避免接觸：

- (1) 施工人員、材料、機具及設施與臺鐵帶電之電車線設備至少應**保持1.5M之安全距離**；至台電高壓線則依台電規定保持一定之安全距離。
- (2) 於軌道側搬運長形物料時，物料應與電車線、軌道保持**平行**。
- (3) 於軌道側使用吊車、吊卡，應指派專人指揮，迴轉盤、吊臂均**禁止侵入距軌道中心2.3公尺範圍**，另台鐵列車經過時，相關作業應暫停動作，收工時吊臂應予降下、吊纜應予固定。
- (4) 禁止將水噴向電車線(含迴流線)，以避免高壓電藉水注傳導，造成感電事故。
- (5) 限高門設置：
 - A. 如臨近工地設有平交道時，應於平交道兩端設置限高門。
 - B. 軌道側工地出口，亦應設置限高門。
- (6) 張貼相關**警告標語**，時時提醒高壓電危害。

