

中華民國 110 年度

交通作業基金

鐵道發展基金分預算

交通部鐵道局 編



## 目 次

<b>壹、業務計畫及預算說明</b> .....	3-1~3-10
<b>貳、主要表</b>	
收支餘絀預計表及說明.....	3-11~3-12
餘絀撥補預計表.....	3-13
現金流量預計表.....	3-14~3-15
<b>參、明細表</b>	
租金及權利金收入明細表.....	3-17~3-19
投融资業務收入明細表.....	3-20
其他業務收入明細表.....	3-21
業務外收入明細表.....	3-22
銷貨成本明細表及說明.....	3-23~3-24
出租資產成本明細表及說明.....	3-25~3-27
行銷及業務費用明細表及說明.....	3-28~3-29
管理及總務費用明細表及說明.....	3-30~3-33
其他業務費用明細表及說明.....	3-34~3-36
業務外費用明細表及說明.....	3-37~3-38
涉及開發工程之長期投資明細表.....	3-39
固定資產建設改良擴充明細表.....	3-40~3-41
固定資產建設改良擴充資金來源明細表.....	3-42~3-43
固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表.....	3-44~3-45
資產折舊明細表.....	3-46
資金轉投資及其餘絀明細表.....	3-48~3-50
基金數額增減明細表.....	3-51
<b>肆、參考表</b>	
預計平衡表.....	3-53~3-54
5年來主要營運項目分析表.....	3-55
各項費用彙計表.....	3-56~3-57
<b>伍、附錄</b>	
一般建築及設備計畫之分年性項目明細表.....	3-59



# 業務計畫及預算說明



# 交通部鐵道局

## 鐵道發展基金

### 業務計畫及預算說明

中華民國 110 年度

#### 壹、基金概況：

##### 一、設立宗旨

本基金係修正原奉行政院 86 年 2 月 26 日台 86 交 08532 號函核定設立之「台灣西部走廊高速鐵路土地開發基金」，合併高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫、高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫為高速鐵路相關建設基金之作業基金，於 104 年 7 月再納入辦理高鐵永續經營投資計畫。為建構綠色、智慧之公共運輸，強化營運監理作為及輔導國內軌道相關產業發展，擴增必要之業務範疇，將「高速鐵路相關建設基金」更名並轉型為「鐵道發展基金」，經 109 年 2 月 7 日奉行政院院臺交字第 1080041347 號函核定，同意照辦。

基金肩負推動鐵道運輸、發展軌道產業、落實鐵道營運監理、積極場站開發等業務並辦理高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫，興建及改善高鐵車站聯外交通系統之相關建設，以提供旅客便捷轉乘之服務；另於 104 年 7 月奉行政院依據立法院決議與「中央特種基金參加民營事業投資管理要點」核定，辦理高鐵永續經營投資計畫，參與台灣高鐵公司投資。本基金設置目的係為整合高鐵車站聯外交通系統，協助進行場站開發，以促進都市計畫與鐵道運輸跨域整合，並透過整體鐵道運輸路網規劃、落實智慧監理、協助發展鐵道產業及參與台灣高鐵公司經營，以提供國人安全且優質之運輸服務、提升鐵道產業技術與產值並落實鐵道產業本土化，促進經濟發展。

##### 二、組織概況

本基金之主管機關為交通部，原管理機關為高速鐵路工程局，自 107 年 6 月 11 日起，因應高速鐵路工程局與鐵路改建工程局改組整併，管理機關改由鐵道局擔任。

### 三、基金歸類及屬性

本基金係依預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

### 貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形：

#### 一、前(108)年度決算結果：

- (一)業務收入：決算數 236 億 6,569 萬 6 千元，較預算數 59 億 5,850 萬 4 千元，增加 177 億 719 萬 2 千元，約 297.18%，主要係高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫為辦理財務結算，增加辦理土地標售，致銷貨收入預算執行率較高。
- (二)業務成本與費用：決算數 52 億 2,150 萬 5 千元，較預算數 5 億 6,968 萬 9 千元，增加 46 億 5,181 萬 6 千元，約 816.55%，主要係高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫為辦理財務結算，增加辦理土地標售，致銷貨成本隨同銷貨收入增加。
- (三)業務外收入：決算數 5,293 萬 7 千元，較預算數 30 萬 7 千元，增加 5,263 萬元，約 17,143.32%，主要係高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫，內政部繳回廠商違規罰款收入所致。
- (四)業務外費用：決算數 6 億 5,669 萬 7 千元，較預算數 6 億 5,820 萬 1 千元，減少 150 萬 4 千元，約 0.23%。
- (五)收支賸餘：決算數賸餘 178 億 4,043 萬 1 千元，較預算數賸餘 47 億 3,092 萬 1 千元，增加賸餘 131 億 951 萬元，約 277.10%。
- (六)長期投資：決算數 1 億 580 萬元，較可用預算數 2 億 3,042 萬 4 千元，減少 1 億 2,462 萬 4 千元，約 54.08%，係高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫於 108 年底屆期，為辦理業務結案，收回結算後之經費結餘數及辦理基金內部資金調撥，擲節利息費用所致。

#### 二、上(109)年度截至 6 月底止預算執行情形：

- (一)業務收入：預計業務收入 29 億 8,050 萬 8 千元，實際業務收入 18 億 730 萬 7 千元，較預計數減少 11 億 7,320 萬 1 千元，約 39.36%，主要係台灣高鐵公司本期實際淨利較預期低，致依持股比例認列之投資業務收入較預算數減少。
- (二)業務成本與費用：預計業務成本與費用 1 億 932 萬 3 千元，實際業務成本與費用

9,161 萬 1 千元，較預計數減少 1,771 萬 2 千元，約 16.2%，主要係補助行政院農業委員會辦理「黃金廊道農業新方案暨行動計畫」經費執行未如預期所致。

(三)業務外收入：預計業務外收入 46 萬元，實際業務外收入 650 萬 5 千元，較預計數增加 604 萬 5 千元，約 1,314.13%，主要係高鐵車站特定區區段徵收土地開發計畫盈餘分配案，尚待陳報行政院核定確認，資金仍留存基金專戶尚未撥付致利息收入較預算數增加。

(四)業務外費用：預計業務外費用 2 億 5,206 萬 2 千元，實際業務外費用 1 億 8,966 萬 6 千元，較預計數減少 6,239 萬 6 千元，約 24.75%，主要係調撥內部資金，摺節利息支出所致。

(五)收支賸餘：預計賸餘 26 億 1,958 萬 3 千元，實際賸餘 15 億 3,253 萬 5 千元，較預計數減少 10 億 8,704 萬 8 千元，約 41.5%。

## 參、業務計畫：

### 一、營運計畫

(一)本基金肩負推動鐵道運輸、發展軌道產業、落實鐵道營運監理、積極場站開發等鐵道發展及監理相關作業，並辦理 3 項完全自償性計畫，分述如下：

#### 1. 高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫

依據「獎勵民間參與交通建設條例」及「平均地權條例」規定辦理桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南 5 個車站特定區區段徵收開發作業，依區段徵收實施辦法第 2 條規定及行政院 95 年 9 月 5 日院臺交字第 0950040895 號函示，財務計畫期程執行至 108 年 12 月，分年投資經費預算業於 108 年(計畫終期)全數編列完畢，最終預算編列數 625 億 4,278 萬 8 千元。

#### 2. 高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫

辦理高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南、高雄及新增苗栗、雲林及彰化等 9 個車站聯外道路系統改善計畫，包括新闢與現有道路拓寬，有助於發揮高鐵運輸功能，構成快速、便捷、完整之運輸路網，本計畫期程自 87 年 7 月起至 106 年 6 月底止，分年經費預算業於 106 年(計畫終期)全數編列完畢，最終基金預算編列數 455 億 6,057 萬 4 千元；另本計畫之財務計畫修正於 106 年 9 月 29 日奉行政院以院臺交字第 1060030979 號函核定，財務評估期間為 88 年至 123 年，係規

劃籌措本計畫工程建設經費之資金來源，後續由高鐵回饋金、高鐵建設電纜槽淨收益、高鐵新增三站及左營站開發淨收益，以及高鐵沿線租金淨效益等相關效益挹注，逐漸還本付息、彌補短絀，俾利達成行政院核定之財務自償目標。

### 3. 高鐵永續經營投資計畫

依據立法院決議籌措資金參與台灣高鐵公司增資事宜及辦理高鐵新竹車站專用區與台灣高鐵公司配合財務改善方案返還高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義及臺南等5站站區事業發展用地之開發規劃及收益事宜，並依興建營運合約於特許期結束支付台灣高鐵公司有償移轉價金。

### 4. 鐵道發展及監理相關作業，本年度編列業務成本與費用數5億1,328萬4千元，辦理：

#### (1) 推動鐵道運輸

全國高快速鐵路網規劃範疇包含高速鐵路系統、傳統鐵路系統、國營觀光鐵路系統、重要鐵路樞紐及接駁服務區間等鐵路路線及節點，透過持續辦理整體環島高效鐵路網規劃，逐步落實西部高鐵、東部快鐵之全國環島高快速鐵路網願景；另基於大眾運輸系統與國土環境永續發展之密不可分關係，規劃以大眾運輸發展導向(TOD)整合國土空間發展與鐵道運輸服務，及區域整體運輸規劃推動鐵公路路網建設，以協助地方政府統整鐵道運輸與都市發展，構建綠能運輸環境並提高鐵道營運效能及建設永續發展交通運輸系統；期許從永續都市發展理念出發，以高效率大眾運輸系統為都市發展主幹，全方位落實大眾運輸優先觀念並創造高品質之都市環境，滿足民眾安全、舒適、快速、便捷的交通需求。

#### (2) 發展軌道產業

為建立自主性軌道產業供應鏈、提升車輛及號誌系統關鍵技術自主，將透過選定國產化優先發展項目，整合技術研發及檢測驗證能量；成立鐵道技術研究及驗證中心，以推動鐵道產業檢測驗證機制、建立國家標準；籌組鐵道科技產業聯盟國家隊辦理軌道產業推廣計畫；協助學術機構培育鐵道人才並善用我國資訊產業優勢，推動鐵道運輸智慧化等政策，以厚植國內鐵道關聯產業發展機會及競爭力並擴大維修國產化需求、提升國內廠商參與鐵道建設及維修市場之機會暨爭取海外市場商機，進而落實鐵道建設本土化願景，推升國家新生產力。

### (3)落實鐵道營運監理

為依鐵路法辦理國營鐵路(臺鐵)之管理及地方營、民營(台灣高鐵)及專用鐵路(阿里山森林鐵路及台糖鐵路)之監督，並推動發展智慧鐵道及監理系統，藉由強化整體鐵道安全管理系統與應用智慧化技術於鐵道安全及營運，以建立智慧型監理系統、收集分析鐵路機構之鐵路營運相關資訊、掌握鐵路系統之營運狀況、設備維修情形及事務事件處理進度等；持續辦理鐵道安全法規與制度變革、強化災害偵查機制與應變作為，以適時要求鐵路機構辦理改進及提昇各項服務水準，確保鐵路運轉安全、維持服務品質。

### (4)積極場站開發

「高速鐵路車站特定區區段徵收開發計畫」於108年財務結算後，本基金分回盈餘包含可建築或待開發之素地，及已完成開發設定地上權帶約土地，規劃結合「永續經營投資計畫」於各車站核心區域進行更有效率的整體規劃與開發，並配合大眾運輸發展導向(TOD)整合國土空間發展與鐵道運輸服務，跨域整合中央與地方相關產業、公共建設及公益設施等，以帶動車站周邊整體發展，並持續落實「國土空間發展策略計畫」政策，塑造結合綠色能源、綠建築等生態理念之示範地區。

## (二)本年度預計辦理事項：

1. 辦理鐵路新建或改建相關規劃及地方捷運系統(含輕軌)路網整體規劃或新闢路線可行性研究。
2. 捐助國內團體辦理輕軌系統自主技術提升計畫、鐵道專業人力供需研究及鐵道從業人員技能提升計畫。
3. 捐助鐵道技術研究及驗證中心開辦計畫。
4. 辦理軌道科技產業推廣及產業輸出海外市場等計畫、籌辦及參與國際性鐵道交流研討會。
5. 辦理高鐵、臺鐵、林鐵、糖鐵定期或臨時檢查、事故調查。

6. 辦理鐵路法相關法規修正事宜。
7. 推動智慧鐵道並強化營運監理系統及高鐵限建範圍查詢暨安全管制系統。
8. 辦理高鐵路權範圍用地管理及補辦徵收等高鐵營運興建合約管理事宜。
9. 辦理資產管理及高鐵共同管道與傳統預埋人孔手蓋維護管理事宜。
10. 辦理台灣高鐵公司平穩專戶收益事宜。
11. 辦理高速鐵路興建營運合約回饋金收入事宜。
12. 辦理台灣高鐵公司股利收取之處理。
13. 辦理高鐵通車營運後依合約規定應收取與支付之租金事宜。
14. 辦理高鐵站區土地之開發招商規劃及收益事宜。
15. 辦理高鐵供系統營運所需者外之相關設施(如電纜槽、預埋管道及監控站等)使用權收入及維護管理事宜。
16. 辦理台灣光纜通道計畫-高鐵沿線電纜槽建置鍍鋅電纜支架工程。
17. 辦理資金籌措、貸款及利息支付事宜。

(三)本年度目標:

1. 本年度編列租金及權利金收入 11 億 9,693 萬 5 千元、台灣高鐵公司依約繳交之回饋金收 7 億 3,170 萬元、平穩機制專戶收入 54 億 2,700 萬元及預估投資台灣高鐵公司投融資業務收入 36 億 8,598 萬 4 千元、董監事酬勞 365 萬 9 千元等項，業務收入合計共 110 億 4,527 萬 8 千元。
2. 本年度編列高鐵通車營運後依合約規定應支付租金及稅捐等出租資產成本計 1 億 7,043 萬 6 千元；辦理籌辦國際性鐵道交流研討會、附屬事業用地招商參展等行銷及業務費用 352 萬 8 千元；為辦理營運監理業務、發展軌道產業及鐵道路網之可行性研究與綜合規劃等業務，編列管理及總務費用及雜項業務費用等項計 4 億 7,902 萬 9 千元。以上業務成本與費用合計共 6 億 5,299 萬 3 千元。

## 二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析

(一)為辦理台灣光纜通道計畫-高鐵沿線電纜槽建置鍍鋅電纜支架工程，編列一般建築及設備計畫分年性項目經費，本年度預算 2,100 萬元，資金來源為國庫撥款。

### 1. 計畫目的：

配合行政院函頒「數位國家・創新經濟發展方案(2017-2025 年)」(DIGI+方案)，本部研提「台灣光纜通道」計畫，自新北市八里至屏東縣枋山間主管路權範圍內提供及建設管道，本局負責新屋至左營段(起訖里程 29K+155~344K+938)高鐵沿線既有西側電纜槽建置鍍鋅電纜支架。管道建置完成後，將訂定後續管道出租、維運及營收等相關規定開放租用，並向各電信業者、海纜業者及政府機關宣傳行銷。

### 2. 計畫內容(含目標能量)：

(1)工程範圍：自高鐵桃園新屋段沿高鐵西側電纜槽至高鐵左營站。

(2)工程內容：既有電纜槽內建置鍍鋅電纜支架。

(3)計畫期間：110 年~114 年 8 月，共 4 年 8 月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位:新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
110	21,000	國庫撥款	21,000		
111	80,000	國庫撥款	80,000		
112	128,000	國庫撥款	128,000		
113	128,000	國庫撥款	128,000		
114	159,000	國庫撥款	159,000		
合計	516,000	國庫撥款	516,000		

(5)效益分析：完成新屋至左營間高鐵沿線電纜槽光纜通道之整備及建設，供海纜、電信業者與有需求之政府機關租用以鋪設光纖，提供臺灣南北海纜登陸點間陸纜光纖鋪設之管道。

(二)為高速鐵路路權範圍地籍重測作業，補辦徵購土地補償，編列一般建築及設備計畫一次性項目經費，本年度預算 250 萬元，資金來源為自有資金。

### 三、資金之轉投資及其餘絀之估計

(一)計畫名稱:高鐵永續經營投資計畫(採權益法之長期股權投資)。

(二)計畫目的：使高鐵永續經營，持續提供國人安全且優質之運輸服務。

(三)計畫內容：

1. 依立法院決議，由本基金出資參與高鐵財務改善之增資。爰依「中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點」設立高鐵永續經營投資計畫並於 104 年 7 月 21 日奉行政院以院臺交字第 1040137190 號函核定。104 年 11 月 26 日以每股 10 元認購該公司普通股 2,420,000,000 股，計 242 億元，持股比例 43.17%。該公司於 105 年 10 月 27 日掛牌上市增資 23,000,000 股，總股數增加為 5,628,293,058 股，本基金持股比例由原 43.17%降為 43%。
2. 本計畫於 104 年舉債支應前開投資資金，後續將由高鐵新竹車站專用區與台灣高鐵公司配合財務改善方案返還高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義及臺南等 5 站站區事業發展用地之開發效益，連同投資台灣高鐵公司之收益，用以償還前開借款並籌措交通部依興建營運合約於特許期結束，應支付台灣高鐵公司之有償移轉價金。

(四)計畫期間：自 104 年 11 月起至 157 年 7 月止。

(五)餘絀之估計：

1. 本年度預估該公司發放現金股利（視為投資成本之收回），減列投資成本 29 億 2,723 萬 2 千元。
2. 本年度預估投資成本低於按持股比例享有該公司股權淨值之差額攤銷 3,055 萬 4 千元及依該公司 110 年度預估淨利估列投資收益 36 億 5,543 萬元，計編列投融資業務收入 36 億 8,598 萬 4 千元。

(六)效益分析：本計畫依據立法院決議與「中央特種基金參加民營事業投資管理要點」規定，參與台灣高鐵公司財務改善方案之增資作業，秉持以整體處理成本及不確定風險最小之方式解決高鐵財務問題，俾使高鐵在政府主導下永續經營，繼續提

供國人安全且高品質之運輸服務；同時積極增裕高鐵站區事業發展用地之開發收益，以期帶動車站周邊整體經濟發展，並支應交通部依約於特許期結束應支付台灣高鐵公司之有償移轉價金。

## 肆、預算概要

### 一、業務收支及餘絀之預計：

- (一)本年度業務收入編列 110 億 4,527 萬 8 千元，較上年度預算數 55 億 9,084 萬 4 千元，增加 54 億 5,443 萬 4 千元，約 97.56%，主要係台灣高鐵公司依據合約繳交平穩機制專戶收入，致其他業務收入增加。
- (二)本年度業務成本與費用編列 6 億 5,299 萬 3 千元，較上年度預算數 2 億 77 萬 6 千元，增加 4 億 5,221 萬 7 千元，約 225.23%，主要係捐助鐵道技術研究及驗證中心開辦費用與國內團體辦理輕軌系統自主技術提升等計畫，及辦理鐵道路網之可行性研究與綜合規劃等業務，致其他業務費用增加。
- (三)本年度業務外收入編列 76 萬 2 千元，較上年度預算數 80 萬 6 千元，減少 4 萬 4 千元，約 5.46%。
- (四)本年度業務外費用編列 4 億 3,357 萬 1 千元，較上年度預算數 5 億 2,329 萬 9 千元，減少 8,972 萬 8 千元，約 17.15%，主要係短期借款利息費用減少所致。
- (五)業務總收支相抵後，預計賸餘 99 億 5,947 萬 6 千元，較上年度預算數 48 億 6,757 萬 5 千元，增加 50 億 9,190 萬 1 千元，約 104.61%。

### 二、餘絀撥補之預計：

本期預計賸餘 99 億 5,947 萬 6 千元，連同前期未分配賸餘 57 億 6,699 萬 1 千元，合計賸餘 157 億 2,646 萬 7 千元，減列辦理前「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」開發盈餘分配，就中央政府獲配現金盈餘部分，編列繳庫數 50 億元後，本年度未分配賸餘計 107 億 2,646 萬 7 千元。

### 三、現金流量之預計：

- (一)預計業務活動之現金淨流入數 62 億 7,677 萬 4 千元，包括：

- 1. 本期賸餘 99 億 5,947 萬 6 千元，加計利息股利之調整 4 億 3,280 萬 9 千元後，

- 未計利息股利之本期賸餘數 103 億 9,228 萬 5 千元。
2. 調整項目現金流出數計 36 億 8,270 萬 2 千元。
  3. 收取利息收入 76 萬 2 千元及支付利息費用數 4 億 3,357 萬 1 千元。
- (二)預計投資活動之現金淨流入數 28 億 9,547 萬 2 千元，包含收取股利現金流入數 29 億 2,723 萬 2 千元及增加不動產、廠房及設備 2,350 萬元、無形資產 826 萬元現金流出數。
- (三)預計籌資活動之現金淨流出數 140 億 9,900 萬元，包含國庫增撥基金現金流入數 2,100 萬元、減少短期債務現金流出數 91 億 2,000 萬元及編列繳庫數 50 億元。
- (四)預計本年度現金及約當現金淨流出數為 49 億 2,675 萬 4 千元。
- (五)期初現金及約當現金 161 億 4,741 萬 1 千元。
- (六)期末現金及約當現金為 112 億 2,065 萬 7 千元。

#### 伍、其他

**本基金檢視後，就重大訴訟案件並經 1 審敗訴之或有負債事項予以揭露如下列：**

高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫補助公路總局西部濱海公路南區臨時工程處辦理「臺南沙崙站高鐵橋下道路工程第 1 標」，因就工程款給付爭議衍生訴訟案，經最高法院於 108 年 1 月 10 日判決該處部分敗訴定讞，部分發回更審；敗訴定讞部分已給付，另就發回更審部分連同本息估計應給付 8,970 萬 8 千元，現正繼續上訴中，最終結果仍待法院之判決。

# 主 要 表



交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
收支餘絀預計表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)	
金 額	%		金 額	%	金 額	%	金 額	%
<b>23,665,696</b>	<b>100.00</b>	業務收入	<b>11,045,278</b>	<b>100.00</b>	<b>5,590,844</b>	<b>100.00</b>	<b>5,454,434</b>	<b>97.56</b>
18,165,582	76.76	銷貨收入	0	0.00	0	0.00	0	
4,598	0.02	營建及加工品銷 貨收入	0	0.00	0	0.00	0	
18,160,984	76.74	其他銷貨收入	0	0.00	0	0.00	0	
1,291,604	5.46	租金及權利金收入	1,196,935	10.84	1,354,054	24.22	-157,119	-11.60
799,430	3.38	土地租金收入	721,411	6.53	884,964	15.83	-163,553	-18.48
113,438	0.48	權利金收入	88,915	0.81	82,852	1.48	6,063	7.32
378,736	1.60	其他租金收入	386,609	3.50	386,238	6.91	371	0.10
3,473,578	14.68	投融資業務收入	3,685,984	33.37	3,497,190	62.55	188,794	5.40
3,473,578	14.68	投資業務收入	3,685,984	33.37	3,497,190	62.55	188,794	5.40
734,932	3.11	其他業務收入	6,162,359	55.79	739,600	13.23	5,422,759	733.20
734,932	3.11	雜項業務收入	6,162,359	55.79	739,600	13.23	5,422,759	733.20
<b>5,221,505</b>	<b>22.06</b>	業務成本與費用	<b>652,993</b>	<b>5.91</b>	<b>200,776</b>	<b>3.59</b>	<b>452,217</b>	<b>225.23</b>
5,017,262	21.20	銷貨成本	0	0.00	0	0.00	0	
3,242	0.01	營建及加工品銷 貨成本	0	0.00	0	0.00	0	
5,014,020	21.19	其他銷貨成本	0	0.00	0	0.00	0	
181,154	0.77	出租資產成本	170,436	1.54	169,587	3.03	849	0.50
174,395	0.74	出租土地成本	158,935	1.44	162,253	2.90	-3,318	-2.04
6,759	0.03	其他出租成本	11,501	0.10	7,334	0.13	4,167	56.82
350	0.00	行銷及業務費用	3,528	0.03	2,594	0.05	934	36.01
350	0.00	業務費用	3,528	0.03	2,594	0.05	934	36.01
1,451	0.01	管理及總務費用	22,413	0.20	4,176	0.07	18,237	436.71
1,451	0.01	管理費用及總務 費用	22,413	0.20	4,176	0.07	18,237	436.71
21,288	0.09	其他業務費用	456,616	4.13	24,419	0.44	432,197	1769.92
21,288	0.09	雜項業務費用	456,616	4.13	24,419	0.44	432,197	1769.92
<b>18,444,191</b>	<b>77.94</b>	業務賸餘(短絀)	<b>10,392,285</b>	<b>94.09</b>	<b>5,390,068</b>	<b>96.41</b>	<b>5,002,217</b>	<b>92.80</b>
<b>52,937</b>	<b>0.22</b>	業務外收入	<b>762</b>	<b>0.01</b>	<b>806</b>	<b>0.01</b>	<b>-44</b>	<b>-5.46</b>
761	0.00	財務收入	762	0.01	806	0.01	-44	-5.46
761	0.00	利息收入	762	0.01	806	0.01	-44	-5.46
52,176	0.22	其他業務外收入	0	0.00	0	0.00	0	
52,176	0.22	違規罰款收入	0	0.00	0	0.00	0	
<b>656,697</b>	<b>2.77</b>	業務外費用	<b>433,571</b>	<b>3.93</b>	<b>523,299</b>	<b>9.36</b>	<b>-89,728</b>	<b>-17.15</b>
578,432	2.44	財務費用	433,571	3.93	523,299	9.36	-89,728	-17.15
578,432	2.44	利息費用	433,571	3.93	523,299	9.36	-89,728	-17.15
78,265	0.33	其他業務外費用	0	0.00	0	0.00	0	
78,265	0.33	雜項費用	0	0.00	0	0.00	0	
<b>-603,760</b>	<b>-2.55</b>	業務外賸餘(短絀)	<b>-432,809</b>	<b>-3.92</b>	<b>-522,493</b>	<b>-9.35</b>	<b>89,684</b>	<b>-17.16</b>
<b>17,840,431</b>	<b>75.39</b>	本期賸餘(短絀)	<b>9,959,476</b>	<b>90.17</b>	<b>4,867,575</b>	<b>87.06</b>	<b>5,091,901</b>	<b>104.61</b>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**收支餘絀預計表說明**  
中華民國110年度

一、本期收支項目之說明：

1. 租金及權利金收入：詳3-17~19頁租金及權利金收入明細表。
2. 投融資業務收入：詳3-20頁投融資業務收入明細表。
3. 其他業務收入：詳3-21頁其他業務收入明細表。
4. 業務外收入：詳3-22頁業務外收入明細表。
5. 銷貨成本：詳3-23~24頁銷貨成本明細表。
6. 出租資產成本：詳3-25~27頁出租資產成本明細表。
7. 行銷及業務費用：詳3-28~29頁行銷及業務費用明細表。
8. 管理及總務費用：詳3-30~33頁管理及總務費用明細表。
9. 其他業務費用：詳3-34~36頁其他業務費用明細表。
10. 業務外費用：詳3-37~38頁業務外費用明細表。

二、本期其他綜合餘絀項目：

前年度決算數	項 目	本年度預算數	上年度預算數
-16,808	採權益法認列之其他綜合餘絀份額	0	0
<b>-16,808</b>	<b>其他綜合餘絀合計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
餘絀撥補預計表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

上年度預算數		科 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
16,644,528	100.00	<b>賸餘之部</b>	15,726,467	100.00	
4,867,575	29.24	本期賸餘	9,959,476	63.33	
3,359,861	20.19	前期未分配賸餘	5,766,991	36.67	
		追溯適用及追溯重編之影響數			
8,417,092	50.57	公積轉列數			
		其他轉入數			
16,614,528	99.82	<b>分配之部</b>	5,000,000	31.79	
		填補累積短絀			
		提存公積			
3,000,000	18.02	賸餘撥充基金數	5,000,000	31.79	前「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」開發盈餘分配，就中央政府獲配現金盈餘部分，編列繳庫數50億元。
		解繳公庫淨額			
13,614,528	81.80	其他依法分配數			
30,000	0.18	<b>未分配賸餘</b>	10,726,467	68.21	本基金累計賸餘107億2,646萬7千元包括：  1. 「高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫」累計待填補之短絀314億7,252萬3千元。  2. 「高鐵永續經營投資計畫」累計未分配賸餘194億7,350萬元。  3. 「鐵道發展及監理相關作業」累計未分配賸餘156億5,507萬9千元。  4. 前「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」屆期結算開發盈餘超預算數120億7,041萬1千元，係109年度待分配中央及地方政府部分；惟盈餘分配案各方獲配之現金及土地數額，最終仍須俟報送行政院核定確認；本年度就中央政府預計獲配現金盈餘，編列繳庫數50億元後，本計畫累計未分配賸餘計70億7,041萬1千元。
0		<b>短絀之部</b>	0		
0		本期短絀	0		
0		前期待填補之短絀	0		
0		追溯適用及追溯重編之影響數	0		
0		其他轉入數	0		
0		<b>填補之部</b>	0		
0		撥用賸餘	0		
0		撥用公積	0		
0		折減基金	0		
0		公庫撥款	0		
0		<b>待填補之短絀</b>	0		

**交通部鐵道局**  
**鐵道發展基金**  
**現金流量預計表**  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

項 目	預算數	說明
<b>業務活動之現金流量</b>		
本期賸餘(短絀)	9,959,476	
利息股利之調整	432,809	
利息收入	-762	
利息費用	433,571	
未計利息股利之本期賸餘(短絀)	10,392,285	
調整項目	-3,682,702	
攤銷	-23,499	1. 應付債券折價攤銷調整現金增加數588萬1千元
		2. 參加台灣高鐵公司增資，投資成本低於按持股比例享有該公司股權淨值之差額攤銷，本年度認列投資收益調整現金減少數3,055萬4千元
		3. 電腦軟體攤銷調整現金增加數117萬4千元
其他	-3,655,430	投資台灣高鐵公司，依該公司110年度預估淨利按持股比例估列投資收益，調整現金減少數36億5,543萬元
流動負債淨增(淨減)	-3,773	預收收入轉列收入調整現金減少數377萬3千元
未計利息股利之現金流入(流出)	6,709,583	
收取利息	762	
支付利息	-433,571	
<b>業務活動之淨現金流入(流出)</b>	<b>6,276,774</b>	
<b>投資活動之現金流量</b>		
收取股利	2,927,232	預估台灣高鐵公司發放現金股利，採權益法為投資成本之收回數29億2,723萬2千元
增加不動產、廠房及設備、礦產資源	-23,500	
增加不動產、廠房及設備	-23,500	1. 編列補辦徵購土地補償費250萬元
		2. 編列台灣光纜通道計畫-高鐵沿線電纜槽建置鍍鋅電纜支架工程費2,100萬元
增加無形資產及其他資產	-8,260	
增加無形資產	-8,260	編列電腦軟體採購經費826萬元
<b>投資活動之淨現金流入(流出)</b>	<b>2,895,472</b>	
<b>籌資活動之現金流量</b>		
增加基金、公積及填補短絀	21,000	
增加基金	21,000	國庫增撥基金2,100萬元
減少短期債務、流動金融負債及其他負債	-9,120,000	
減少短期債務	-9,120,000	預計償還銀行短期借款91億2,000萬元
賸餘分配款	-5,000,000	
解繳公庫淨額	-5,000,000	前「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」開發盈餘分配，就中央政府獲配現金盈餘部分，編列繳庫數50億元
<b>籌資活動之淨現金流入(流出)</b>	<b>-14,099,000</b>	
<b>匯率影響數</b>		
<b>現金及約當現金之淨增(淨減)</b>	<b>-4,926,754</b>	
<b>期初現金及約當現金</b>	<b>16,147,411</b>	
<b>期末現金及約當現金</b>	<b>11,220,657</b>	

交通部鐵道局

鐵道發展基金

## 現金流量預計表補充說明

中華民國110年度

不影響投資及籌資活動之現金流量：

一年內到期長期負債轉列流動負債：101年度舉借乙類公債300億元，將於111年5月到期（與平衡表差異係應付到期長期負債折價230萬4千元）

空 白 頁

明 細 表



交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**租金及權利金收入明細表**  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
租金及權利金收入	1,196,935	
土地租金收入	721,411	<p>辦理各項土地租金收入業務，編列土地租金收入計7億2,141萬1千元，明細如下：</p> <p>一、101年12月簽訂50年期桃園車站特定區產業專用區開發經營契約，以預估申報地價總額之5%(年租金率)計列收入9,215萬8千元。</p> <p>二、100年2月簽訂10年期臺中車站特定區新高鐵段38及39地號商業區土地租賃契約，以預估申報地價總額之6.1%(年租金率)計列收入113萬1千元。</p> <p>三、104年1月簽訂30年期臺中車站特定區新高鐵段101及108地號第二種產業專用區開發經營契約，以預估申報地價總額之5%(年租金率)計列收入1,241萬4千元。</p> <p>四、105年10月簽訂20年期臺中車站特定區新高鐵段20地號商業區土地租賃契約，以預估申報地價總額之5.1%(年租金率)計列收入862萬4千元。</p> <p>五、106年11月簽訂20年期臺中車站特定區新高鐵段15地號商業區土地租賃契約，以預估申報地價總額之5.1%(年租金率)計列收入875萬8千元。</p> <p>六、94年10月簽訂高速鐵路左營車站事業發展專用區開發經營契約，以預估申報地價總額之5%(年租金率)計列收入1,848萬6千元。</p> <p>七、高鐵沿線路線用地及維修基地等用地使用收入3億1,254萬4千元。</p> <p>八、96年7月簽訂高速鐵路計畫沿線(東側)電纜槽暨相關設施土地使用合約，編列依約收取之土地租金收入5萬1千元。</p> <p>九、104年10月簽訂高速鐵路計畫沿線(西側)電纜槽暨相關設施土地使用合約，編列依約收取之土地租金收入6萬1千元。</p> <p>十、高鐵南港、板橋、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、雲林、嘉義、臺南及左營等11個車站用地租金收入1億8,124萬9千元。</p> <p>十一、106年7月簽訂5年期嘉義站太保市太頂珠段15-3地號事業發展用地租賃契約，以預估申報地價總額之5%(年租金率)計列收入33萬6千元。</p> <p>十二、107年9月簽訂30年臺南站武東段事業發展用地開發經營契約，以預估申報地價總額之1%(年租金率)計列收入416萬2千元。</p> <p>十三、預估簽訂嘉義縣太保市太頂珠段15-4地號附屬事業用地租賃契約，以預估申報地價總額之10%(年租金率)計列收入57萬6千元。</p>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**租金及權利金收入明細表**  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
權利金收入	88,915	<p>十四、預估簽訂臺中站烏日區新高鐵段69地號事業發展用地租賃契約，以預估申報地價總額之10%(年租金率)計列收入254萬1千元。</p> <p>十五、預估簽訂臺中站烏日區新高鐵段85地號事業發展用地租賃契約，以預估申報地價總額之10%(年租金率)計列收入1,338萬3千元。</p> <p>十六、預估桃園站事業發展用地開發招商租金收入2,470萬5千元。</p> <p>十七、預估新竹站事業發展用地開發招商租金收入814萬2千元。</p> <p>十八、預估臺中站事業發展用地開發招商租金收入3,209萬元。</p> <p>編列權利金收入計8,891萬5千元，明細如下：</p> <p>一、101年12月簽訂50年期桃園車站特定區產業專用區開發經營契約，依約預估收取權利金收入5,045萬1千元。</p> <p>二、104年1月簽訂30年期臺中車站特定區新高鐵段101及108地號第二種產業專用區開發經營契約，依約預估收取權利金收入1,890萬7千元。</p> <p>三、94年10月簽訂高速鐵路左營車站事業發展專用區開發經營契約，編列依約預估收取之權利金收入1,955萬7千元。</p>
其他租金收入	386,609	<p>辦理建物及各項設施出租使用業務，編列其他租金收入計3億8,660萬9千元，包括：</p> <p>一、臺北市地下隧道及松萬段之共構段結構物使用收入2億2,572萬9千元。</p> <p>二、高速鐵路臺北車站建物及基地使用收入6,280萬3千元。</p> <p>三、95年6月簽訂高速鐵路臺北至左營段正線(東側)電纜槽及其投落點資產使用權契約，編列依約收取之使用收入1,886萬7千元。</p> <p>四、96年1月簽訂高速鐵路計畫沿線(東側)電纜槽暨相關設施使用權契約，編列依約收取之使用收入5萬4千元。</p> <p>五、104年1月簽訂高速鐵路計畫沿線(西側)電纜槽暨相關設施使用權契約，編列依約收取之使用收入1,507萬4千元。</p> <p>六、106年12月簽訂高速鐵路計畫臺北至南港段(西側)電纜槽暨相關設施使用權契約，編列依約收取之使用收入38萬8千元。</p>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
租金及權利金收入明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說明
		<p>七、107年8月簽訂高速鐵路沿線(西側)臺北至桃園段電纜槽暨相關設施使用權契約，編列依約收取之使用收入112萬2千元。</p> <p>八、107年10月簽訂高速鐵路左營車站附屬事業開發大樓租賃契約，編列依約收取之租金收入5,969萬9千元。</p> <p>九、板橋車站及南港車站公共區域租金收入254萬8千元。</p> <p>十、監控站及預埋管道租金收入32萬5千元。</p>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
投融資業務收入明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	單位	預 算 數			說 明
		數 量 (業務量)	利(費)率	金 額	
投融資業務收入				3,685,984	
投資業務收入				3,685,984	<p>高鐵永續經營投資計畫104年度投資台灣高鐵公司242億元，本年度編列採權益法之長期股權投資估列投資收益計36億8,598萬4千元，包括：</p> <p>一、本計畫投資成本低於按持股比例享有台灣高鐵公司股權淨值之差額攤銷，本年度認列投資收益計3,055萬4千元。</p> <p>二、依台灣高鐵公司110年度預估淨利，按持股比例估列投資收益36億5,543萬元。</p>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
其他業務收入明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說明
其他業務收入 雜項業務收入	6,162,359 6,162,359	編列其他業務收入計61億6,235萬9千元，明細如下： 一、台灣高鐵公司依據「台灣南北高速鐵路興建營運合約」繳交之回饋金收入7億3,170萬元。 二、台灣高鐵公司依據「台灣南北高速鐵路興建營運合約」繳交平穩機制專戶收入54億2,700萬元。 三、投資台灣高鐵公司董監事酬勞365萬9千元。

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
業務外收入明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
業務外收入	762	
財務收入	762	
利息收入	762	估列專戶利息收入計76萬2千元。

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
銷貨成本明細表  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

科目及 營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額	數量	平均單位 成本(元)	金額
銷貨成本				0			0			5,017,262
營建及加 工品銷貨 成本				0			0	337.33	9,609.74	3,242
其他				0			0	337.33	9,609.74	3,242
其他 費用				0			0	337.33	9,609.74	3,242
其他銷貨 成本				0			0	190,393.48	26,335.04	5,014,020
其他				0			0	190,393.48	26,335.04	5,014,020
其他 費用				0			0	190,393.48	26,335.04	5,014,020

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
銷貨成本說明  
中華民國110年度

科 目	說 明
銷貨成本	
營建及加工品銷貨成本	
其他	
其他費用	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫於108年屆期，已達計畫完全自償目標，本年度無編列房產標售之銷貨成本。
其他銷貨成本	
其他	
其他費用	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫於108年屆期，已達計畫完全自償目標，本年度無編列土地標售之銷貨成本。

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**出租資產成本明細表**  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
<b>181,154</b>	<b>169,587</b>	出租資產成本	<b>170,436</b>
<b>174,395</b>	<b>162,253</b>	出租土地成本	<b>158,935</b>
119	455	服務費用	349
116	455	旅運費	349
116	455	國內旅費	349
3		專業服務費	
84,787	84,984	租金與利息	84,787
84,787	84,984	地租及水租	84,787
89,489	76,814	稅捐與規費（強制費）	73,799
89,489	76,814	土地稅	73,799
<b>6,759</b>	<b>7,334</b>	其他出租成本	<b>11,501</b>
80	595	服務費用	4,792
23	23	旅運費	40
23	23	國內旅費	40
57	572	修理保養及保固費	4,752
6,679	6,739	稅捐與規費（強制費）	6,709
2,246	2,247	土地稅	2,246
4,433	4,492	房屋稅	4,463

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**出租資產成本說明**  
中華民國110年度

科 目	說 明
出租資產成本	
出租土地成本	
服務費用	一、服務費用34萬9千元
旅運費	(一)旅運費34萬9千元
租金與利息	1. 國內旅費34萬9千元:辦理履約管理、土地現勘作業及出席會議等所需差旅費
地租及水租	二、租金與利息8,478萬7千元 (一)地租及水租8,478萬7千元
稅捐與規費(強制費)	1. 一般土地租金8,478萬7千元:編列支付臺灣鐵路管理局土地租金費用
土地稅	三、稅捐與規費(強制費)7,379萬9千元 (一)土地稅7,379萬9千元
	1. 一般土地地價稅7,379萬9千元:辦理出租土地業務繳納地價稅,明細如下:
	(1)101年12月簽訂50年期桃園車站特定區產業專用區開發經營契約,本年度租賃土地地價稅2,825萬9千元。
	(2)100年2月簽訂10年期臺中車站特定區新高鐵段38及39地號商業區土地租賃契約,本年度租賃土地地價稅165萬2千元。
	(3)104年1月簽訂30年期臺中車站特定區新高鐵段101及108地號第二種產業專用區開發經營契約,本年度租賃土地地價稅248萬3千元。
	(4)105年10月簽訂20年期臺中車站特定區新高鐵段20地號商業區土地租賃契約,本年度租賃土地地價稅169萬2千元。
	(5)106年11月簽訂20年期臺中車站特定區新高鐵段15地號商業區土地租賃契約,本年度租賃土地地價稅171萬8千元。
	(6)高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義及臺南等5個車站用地地價稅1,299萬1千元。
	(7)高鐵左營車站事業發展專用區地價稅285萬8千元。
	(8)高鐵左營車站用地(左營區菜公段三小段770-22地號)交付台灣高鐵公司供部分營業使用地價稅1,054萬2千元。
	(9)高鐵苗栗車站及供台灣高鐵公司辦公廳舍用地使用等項地價稅211萬7千元。
	(10)高鐵彰化車站及供台灣高鐵公司辦公廳舍用地使用等項地價稅73萬9千元。
	(11)高鐵雲林車站及供台灣高鐵公司辦公廳舍用地使用等項地價稅286萬6千元。
	(12)106年7月簽訂5年期嘉義站太保市太頂珠段15-3地號附屬事業用地租賃契約,本年度租賃土地地價稅6萬8千元。
	(13)109年9月簽訂臺南站武東段事業發展用地開發經營契約,本年度租賃土地地價稅416萬2千元。
	(14)預估簽訂臺中站烏日區新高鐵段69地號附屬事業用地租賃契約,本年度租賃土地地價稅25萬5千元。
	(15)預估簽訂臺中站烏日區新高鐵段85地號附屬事業用地租賃契約,本年度租賃土地地價稅133萬9千元。

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
出租資產成本說明  
中華民國110年度

科 目	說 明
其他出租成本	(16)預估簽訂嘉義縣太保市太頂珠段15-4地號附屬事業用地租賃契約，本年度租賃土地地價稅5萬8千元。
服務費用	一、服務費用479萬2千元
旅運費	(一)旅運費4萬元
修理保養及保固費	1. 國內旅費4萬元:辦理出租建物現勘作業 (二)修理保養及保固475萬2千元
稅捐與規費(強制費)	1. 其他建築修護費425萬2千元: (1)辦理電纜槽暨相關設施維修保養7萬2千元 (2)傳統預埋人孔蓋與共同管道維修保養418萬元 2. 一般房屋修護費50萬元:辦理高鐵左營車站附屬事業開發大樓房屋維修費
土地稅	二、稅捐與規費(強制費)670萬9千元 (一)土地稅224萬6千元
房屋稅	1. 一般土地地價稅224萬6千元:高鐵左營車站附屬事業開發大樓地價稅 (二)房屋稅446萬3千元 1. 一般房屋稅446萬3千元: (1)高鐵左營車站附屬事業開發大樓443萬4千元 (2)板橋車站辦公大樓房屋稅2萬9千元

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
行銷及業務費用明細表  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
350	2,594	行銷及業務費用	3,528
350	2,594	業務費用	3,528
187	594	服務費用	3,214
	100	旅運費	971
	100	國內旅費	244
		國外旅費	727
141	300	印刷裝訂與廣告費	440
46	194	專業服務費	1,803
9		會費、捐助、補助、分攤、救助（濟）與交流活動費	194
9		分擔	
		競賽及交流活動費	194
154	2,000	其他	120
154	2,000	其他費用	120

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**行銷及業務費用說明**  
中華民國110年度

科 目	說 明
行銷及業務費用	
業務費用	
服務費用	一、服務費用321萬4千元
旅運費	(一)旅運費97萬1千元  1. 國內旅費24萬4千元:為軌道科技產業推廣計畫，出席軌道產業技術研發或檢測驗證等協調會議及產業座談會等  2. 國外旅費72萬7千元:  (1)參加國際性鐵道系統設備展，編列出國考察及訪問經費45萬7千元  (2)出席國際鐵道技術研討會或推動鐵道產業輸出海外市場相關活動，編列參加國際會議及談判經費27萬元
印刷裝訂與廣告費	(二)印刷裝訂與廣告費44萬元  1. 公告費24萬元:辦理桃園、新竹、臺中、嘉義等4站事業發展用地招商開發案所需刊登公告費用  2. 廣告費20萬元:為軌道科技產業推廣計畫，辦理推動軌道產業宣導工作
專業服務費	(三)專業服務費180萬3千元  1. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費29萬9千元:辦理各站附屬事業用地招商評選委員出席費及辦理國際性鐵道交流研討會翻譯費等  2. 其他150萬4千元:為軌道科技產業推廣計畫，委託辦理軌道科技產業座談會
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	二、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費19萬4千元
競賽及交流活動費	(一)競賽及交流活動費19萬4千元  1. 交流活動費19萬4千元:籌辦國際性鐵道交流研討會相關會議
其他	三、其他12萬元
其他費用	(一)其他費用12萬元  1. 其他12萬元:桃園、新竹、臺中、嘉義等4站附屬事業用地招商參展費用

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
管理及總務費用明細表  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
1,451	4,176	管理及總務費用	22,413
1,451	4,176	管理費用及總務費用	22,413
927	1,558	服務費用	11,756
		水電費	1,031
		郵電費	18
128	708	旅運費	710
128	708	國內旅費	710
		修理保養及保固費	884
		一般服務費	1,152
	50	專業服務費	7,161
799	800	公共關係費	800
326	1,724	材料及用品費	8,247
326	1,724	用品消耗	8,247
188	730	租金與利息	798
	30	地租及水租	10
188	700	機器租金	700
		交通及運輸設備租金	60
		什項設備租金	28
		折舊、折耗及攤銷	1,174
		攤銷	1,174
10	164	其他	438
10	164	其他費用	438

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**管理及總務費用說明**  
中華民國110年度

科 目	說 明
管理及總務費用	
管理費用及總務費用	
服務費用	一、服務費用1,175萬6千元
水電費	(一)水電費103萬1千元 1. 工作場所水費3萬1千元: 監控站及五堵辦公室水費 2. 工作場所電費100萬元: 監控站及五堵辦公室電費
郵電費	(二)郵電費1萬8千元 1. 電話費1萬8千元: 五堵辦公室電話費
旅運費	(三)旅運費71萬元 1. 國內旅費71萬元: 辦理用地現勘作業、出席相關會議及赴台灣高鐵、臺鐵、林鐵、糖鐵沿線各相關工作場所，執行安全監理等業務
修理保養及保固費	(四)修理保養及保固費88萬4千元 1. 機械及設備修護費40萬2千元: 辦理監控站設備及五堵辦公室電梯、監控設備、消防設備及電力設備檢測及維修費 2. 什項設備修護費48萬2千元: 辦理監控站設備及五堵實驗室儀器等設備維修
一般服務費	(五)一般服務費115萬2千元 1. 外包費115萬2千元: 委外廠商辦理保全、環境清潔、汙水及廢棄物處理等
專業服務費	(六)專業服務費716萬1千元 1. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費68萬2千元: 調查重大行車事故、辦理高鐵都市設計審議、車站特種建築管理等委員出席費及監理業務檢調人員專業訓練與辦理災害防救聯繫會報講師費 2. 委託調查研究費20萬元: 委託機構或專家辦理調查及研究專案事故 3. 委託考選訓練費7萬9千元: 五堵實驗室委託辦理能力比對及員工TAF課程訓練 4. 其他330萬元: (1) 高鐵、臺鐵、林鐵、糖鐵定期臨時檢查及事故調查委託專業機構制定事故調查、設備檢查手冊260萬元 (2) 增修訂智慧鐵道工程導入BIM(Building Information Model)建築資訊模型相關規範指引70萬元 5. 電腦軟體服務費290萬元: (1) 委託辦理高鐵限建範圍查詢暨安全管制系統維護費40萬元 (2) 為高鐵用地管理及補辦徵收作業，委託辦理財產管理系統維護費250萬元

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**管理及總務費用說明**  
中華民國110年度

科 目	說 明
公共關係費	(七)公共關係費80萬元 1. 公共關係費80萬元:辦理維繫地方關係、推動與國內外產官學交流等業務
材料及用品費	二、材料及用品費824萬7千元
用品消耗	(一)用品消耗824萬7千元 1. 辦公(事務)用品4萬元:執行業務所需之印刷、文具、紙張及清潔用品等 2. 農業與園藝用品及環境美化費818萬3千元:係辦理經管土地之除草、廢棄物清運及圍籬修建作業，明細如下： (1)苗栗、雲林站專用區及左營轉運站等用地139萬元 (2)桃園站等五站附屬事業用地153萬1千元 (3)臺南及燕巢總機廠用地等高鐵用地管理526萬2千元 3. 化學藥劑與實驗用品2萬4千元:五堵實驗室自購料費(蓋平石膏、溫度感熱紙、超高氫氣等)
租金與利息	三、租金與利息79萬8千元
地租及水租	(一)地租及水租1萬元 1. 場地租金1萬元:辦理軌道營運機構災害防救聯繫會
機器租金	(二)機器租金70萬元 1. 電腦租金及使用費70萬元:基金會計及出納資訊系統租賃費用
交通及運輸設備租金	(三)交通及運輸設備租金6萬元 1. 車租6萬元:盤點高鐵全線用地及資訊幹線財產
什項設備租金	(四)什項設備租金2萬8千元 1. 什項設備租金2萬8千元:五堵辦公室影印機租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷117萬4千元
攤銷	(一)攤銷117萬4千元 1. 攤銷電腦軟體費117萬4千元： (1)營運監理入口平台系統攤銷102萬4千元 (2)高鐵限建範圍查詢暨安全管理系統優化攤銷費用15萬元

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
管理及總務費用說明  
中華民國110年度

科 目	說 明
其他	五、其他43萬8千元
其他費用	(一)其他費用43萬8千元 1. 其他費用43萬8千元:配合上級機關執行災防、反恐演習等業務及辦理各項重要業務會議所需資料及誤餐費

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
其他業務費用明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
21,288	24,419	其他業務費用	456,616
21,288	24,419	雜項業務費用	456,616
5,404	4,635	服務費用	76,960
		修理保養及保固費	150
5,404	4,635	專業服務費	76,810
		稅捐與規費(強制費)	138
		消費與行為稅	10
		規費	128
15,884	19,784	會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	379,518
15,884	19,784	捐助、補助與獎助	379,518

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
其他業務費用說明  
中華民國110年度

科 目	說 明
其他業務費用	
雜項業務費用	
服務費用	一、服務費用7,696萬元
修理保養及保固費	(一)修理保養及保固費15萬元 1. 其他建築修護費15萬:辦理高鐵左營站與高雄捷運R16車站連通道建物整修
專業服務費	(二)專業服務費7,681萬元 1. 工程及管理諮詢服務費5,345萬元:係辦理鐵路新建或改建相關規劃及地方捷運系統(含輕軌)路網整體規劃或新闢路線可行性研究,明細如下: (1)「臺鐵海線雙軌化(談文至追分)」可行性研究,計1,295萬元 (2)「南迴鐵路雙軌化暨提升為快鐵計畫」可行性研究,計500萬元 (3)「宜花東地區鐵路提速計畫」可行性研究,計1,950萬元 (4)「宜蘭鐵路高架化計畫」綜合規劃作業,計800萬元 (5)「彰化市鐵路高架化建設計畫」綜合規劃作業,計800萬元 2. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費92萬9千元:聘請專家辦理審查會及補助申請案件等會議出席費 3. 委託調查研究費500萬元:辦理智慧鐵道系統介面規範研訂 4. 其他1,743萬1千元: (1)為高鐵用地管理及補辦徵收作業,委託專業機構辦理高鐵路權範圍苗栗縣土地徵收、查估等,計100萬元 (2)協助辦理高鐵事業發展用地開發招商417萬1千元 (3)鐵路法相關法規檢討修正及高鐵興建營運合約執行之法律諮詢226萬元 (4)辦理「整合捷運系統(含輕軌)營運政策、組織型態等整體策略規劃及相關配套分析」等事宜1,000萬元
稅捐與規費(強制費)	二、稅捐與規費(強制費)13萬8千元
消費與行為稅	(一)消費與行為稅1萬元 1. 印花稅1萬元:辦理高鐵路權範圍用地取得之土地登記
規費	(二)規費12萬8千元 1. 行政規費與強制費12萬8千元:辦理高鐵路權範圍用地取得之土地登記、分割、

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**其他業務費用說明**  
中華民國110年度

科 目	說 明
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費 捐助、補助與獎助	<p>土地測量鑑界及其他地政規費等</p> <p>三、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費3億7,951萬8千元</p> <p>(一)捐助、補助與獎助3億7,951萬8千元</p> <p>1. 補(協)助政府機關(構)30萬元:補助臺南市政府辦理水雉生態教育園區工作計畫</p> <p>2. 捐助國內團體3億7,921萬8千元:</p> <p>(1)捐助鐵道技術研究及驗證中心開辦費用1億7,471萬8千元</p> <p>(2)捐助國內團體辦理輕軌系統自主技術提升計畫2億元,明細如下:</p> <p>A. 辦理輕軌號誌系統開發等關聯項目編列經費8,800萬元,包括:號誌子系統及設備需求分析1,400萬元、硬體選用評估及採購作業2,100萬元、號誌聯鎖及行控軟體設計1,750萬元、系統保證作業(含訓練)1,050萬、委託第三方安全評估及驗證(設計階段)700萬元,以及轉轍器等關聯項目開發與製造1,800萬元。</p> <p>B. 辦理車輛子系統等關聯項目開發編列經費1億1,200萬元,包括集電弓等關聯項目研發4,100萬元、門機機構設計分析282萬元、門機控制器設計開發1,842萬2千元、機構件開發/組裝/整合測試4,975萬8千元。</p> <p>(3)補助國內團體或國立大專院校辦理鐵道專業人力供需研究430萬元</p> <p>(4)補助國內鐵道相關學(協)會辦理鐵道從業人員技能提升計畫20萬元</p>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
業務外費用明細表  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
656,697	523,299	業務外費用	433,571
578,432	523,299	財務費用	433,571
578,432	523,299	利息費用	433,571
578,432	523,299	租金與利息	433,571
578,432	523,299	利息	433,571
78,265		其他業務外費用	
78,265		雜項費用	
78,265		其他	
78,265		其他費用	

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
業務外費用說明  
中華民國110年度

科 目	說 明
業務外費用	
財務費用	
利息費用	
租金與利息	一、租金與利息4億3,357萬1千元
利息	(一)利息4億3,357萬1千元
	1. 債務利息5,254萬元:銀行短期借款利息
	2. 債券利息3億8,103萬1千元:101年度委託財政部代發行之乙類公債300億元，票面利率1.25%，付息手續費0.04%，本年度利息費用(含折價5,881千元)

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
涉及開發工程之長期投資明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目及業務項目	本年度 預算數	說 明
105,800	0	0 高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	0	0 本計畫編列經費辦理桃園、新竹、臺中、嘉義及臺南5個車站特定區區段徵收1386.26公頃之投資開發作業，分年投資經費預算業於108年(計畫終期)全數編列完畢，最終預算編列數625億4,278萬8千元。
105,800	0	0 其他長期投資	0	
105,800	0	0 什項長期投資	0	
-50,451	0	0 桃園車站特定區	0	
-89,703	0	0 (1)工程費用	0	
1,596	0	0 (2)行政費用	0	
37,656	0	0 (3)利息費用	0	
38,146	0	0 新竹車站特定區	0	
16,416	0	0 (1)工程費用	0	
719	0	0 (2)行政費用	0	
21,011	0	0 (3)利息費用	0	
44,465	0	0 臺中車站特定區	0	
716	0	0 (1)行政費用	0	
43,749	0	0 (2)利息費用	0	
12,193	0	0 嘉義車站特定區	0	
-541	0	0 (1)行政費用	0	
12,734	0	0 (2)利息費用	0	
61,447	0	0 臺南車站特定區	0	
1,191	0	0 (1)行政費用	0	
60,256	0	0 (2)利息費用	0	
105,800	0	0 合 計	0	

交通部  
鐵道發  
固定資產建設  
中華民國

項 目	不動產、廠房及設備					
	土 地	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸 設 備	什項設備
一般建築及設備計畫	2,500	0	0	0	21,000	0
分年性項目	0	0	0	0	21,000	0
一次性項目	2,500	0	0	0	0	0
合 計	2,500	0	0	0	21,000	0

鐵道局  
展基金  
改良擴充明細表  
110年度

單位:新臺幣千元

租賃資產	租賃權益改良	其他	小計	投資性不動產	合計	說明
0	0	0	23,500	0	23,500	
0	0	0	21,000	0	21,000	
0	0	0	2,500	0	2,500	
0	0	0	23,500	0	23,500	

交通部  
鐵道發  
固定資產建設改良  
中華民國

項 目	自 有 資			
	營運資金	出售不適用 資 產	國庫撥款	其 他
一般建築及設備計畫	2,500	0	21,000	0
分年性項目	0	0	21,000	0
一次性項目	2,500	0	0	0
合 計	2,500	0	21,000	0

鐵道局  
展基金  
擴充資金來源明細表

110年度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計	
小 金 額	計 %	國內借款	國外借款	小 計		金 額	%
				金 額	%		
23,500	100.00	0	0	0	0.00	23,500	100.00
21,000	100.00	0	0	0	0.00	21,000	89.36
2,500	100.00	0	0	0	0.00	2,500	10.64
23,500	100.00	0	0	0	0.00	23,500	100.00

交通部  
鐵道發  
固定資產建設改良擴  
中華民國

項 目	全 部				
	資 金 來 源				
	投 資 總 額	自 有 資 金		其 他	
營 運 資 金		出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款		
一般建築及設備計畫	518,500	2,500	0	516,000	0
分年性項目	516,000	0	0	516,000	0
一次性項目	2,500	2,500	0	0	0
合 計	518,500	2,500	0	516,000	0

鐵道局

展基金

充計畫預期進度明細表

110年度

單位:新臺幣千元

計	畫					預 算 數			
	目標 能量	進度 起訖 年月	資金 成本 率%	現值 報酬 率%	收回 年限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
						金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
外借資金									
0						23,500	4.53	23,500	4.53
0			0.00	0.00		21,000	4.07	21,000	4.07
0		110.01 110.12	0.00	0.00		2,500	100.00	2,500	100.00
0						23,500	4.53	23,500	4.53

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
資產折舊明細表  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

項 目	不動產、廠房及設備							投 資 性 不 動 產	其 他	合 計
	土 地 改 良	地 物 建 築	房 屋 及 築	機 械 及 設	交 通 及 運	交 通 及 運	交 通 及 運			
前年度決算資產原值	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上年度預計增減資產原值	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本年度預計增減資產原值	0	0	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000
資產重估增值額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本年度(12月底)資產總額	0	0	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000
本年度應提折舊額	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

空 白 頁

交通部  
鐵道發  
資金轉投資及  
中華民國

轉 投 資 事 業			投 資 金 額	
名 稱	年終實收 資本總額	發行股數	以前年度 已 投 資	本年度增減 (-)投資
台灣高鐵公司	56,282,930	5,628,293,058	24,200,000	-
合 計			<b>24,200,000</b>	-

鐵道局  
展基金  
其餘紬明細表  
110年度

單位:新臺幣千元

投資淨額	持 股 比 例		現金股利或採權益法認列之投資餘紬			
	年終預計 持有股數	占發行 股數%	本年度預算		上 年 度 預算總額	前 年 度 決算總額
			每股(元)	總 額		
24,200,000	2,420,000,000	43.00	-	3,685,984	3,497,190	3,473,578
<b>24,200,000</b>				<b>3,685,984</b>	<b>3,497,190</b>	<b>3,473,578</b>

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**資金轉投資及其餘紬明細表說明**  
中華民國110年度

一、本計畫於104年投資台灣高鐵公司242億元，以每股10元認購該公司普通股2,420,000,000股，持股比例43.17%。該公司於105年10月27日掛牌上市增資23,000,000股，總股數增加為5,628,293,058股，本基金持股比例由原43.17%降為43%(本年度預估發放現金股利29億2,723萬2千元)。

二、本年度採權益法認列之投資收益計36億8,598萬4千元，明細如下：

(一)本計畫投資成本低於按持股比例享有台灣高鐵公司股權淨值之差額攤銷，本年度認列投資收益計3,055萬4千元。

(二)依台灣高鐵公司110年度預估淨利，按持股比例估列投資收益計36億5,543萬元。

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
基金數額增減明細表  
中華民國110年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	300,000	
加：		
以前年度公積撥充		
賸餘撥充		
以代管國有財產撥充		
國庫增撥數	21,000	由前瞻基礎建設計畫第3期特別預算編列2,100萬元，撥入基金辦理台灣光纜通道計畫。
其他		
減：		
填補短絀		
折減基金繳庫		
其他		
期末基金數額	321,000	

空 白 頁

# 参 考 表



交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**預計平衡表**  
中華民國110年12月31日

單位:新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比較增減
<b>56,846,965</b>	<b>資產</b>	<b>48,585,586</b>	<b>52,723,002</b>	<b>-4,137,416</b>
<b>23,745,947</b>	<b>流動資產</b>	<b>16,125,831</b>	<b>21,052,585</b>	<b>-4,926,754</b>
5,996,159	現金	11,220,657	16,147,411	-4,926,754
5,996,159	銀行存款	11,220,657	16,147,411	-4,926,754
600	應收款項	600	600	0
600	應收利息	600	600	0
17,749,188	存貨	4,904,574	4,904,574	0
231,811	營建及加工品	228,569	228,569	0
17,517,377	其他存貨	4,676,005	4,676,005	0
<b>33,100,460</b>	<b>投資、長期應收款、貸墊款及準備金</b>	<b>32,424,111</b>	<b>31,665,359</b>	<b>758,752</b>
29,079,777	採權益法之投資	30,390,579	29,631,827	758,752
24,200,000	採權益法之投資成本	24,200,000	24,200,000	0
4,879,777	採權益法之投資權益調整	6,190,579	5,431,827	758,752
2,033,532	其他長期投資	2,033,532	2,033,532	0
2,033,532	什項長期投資	2,033,532	2,033,532	0
1,987,151	長期墊款	0	0	0
1,987,151	其他長期墊款	0	0	0
<b>0</b>	<b>不動產、廠房及設備</b>	<b>23,500</b>	<b>0</b>	<b>23,500</b>
0	土地	2,500	0	2,500
0	土地	2,500	0	2,500
0	交通及運輸設備	21,000	0	21,000
0	交通及運輸設備	21,000	0	21,000
<b>0</b>	<b>無形資產</b>	<b>11,586</b>	<b>4,500</b>	<b>7,086</b>
0	無形資產	11,586	4,500	7,086
0	電腦軟體	11,586	4,500	7,086
<b>558</b>	<b>其他資產</b>	<b>558</b>	<b>558</b>	<b>0</b>
558	什項資產	558	558	0
1	存出保證金	1	1	0
557	暫付及待結轉帳項	557	557	0
<b>56,846,965</b>	<b>合 計</b>	<b>48,585,586</b>	<b>52,723,002</b>	<b>-4,137,416</b>
<b>31,665,030</b>	<b>負債</b>	<b>37,542,646</b>	<b>46,660,538</b>	<b>-9,117,892</b>
<b>1,657,608</b>	<b>流動負債</b>	<b>37,521,158</b>	<b>16,647,235</b>	<b>20,873,923</b>
0	短期債務	35,987,696	15,110,000	20,877,696
0	短期借款	5,990,000	15,110,000	-9,120,000
0	應付到期長期負債	29,997,696	0	29,997,696
810,540	應付款項	693,940	693,940	0
542,058	應付費用	425,458	425,458	0

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**預計平衡表**  
中華民國110年12月31日

單位：新臺幣千元

108年12月31日 實 際 數	科 目	110年12月31日 預 計 數	109年12月31日 預 計 數	比較增減
40,932	應付稅款	40,932	40,932	0
227,550	應付利息	227,550	227,550	0
847,068	預收款項	839,522	843,295	-3,773
847,068	預收收入	839,522	843,295	-3,773
<b>29,985,934</b>	<b>長期負債</b>	<b>0</b>	<b>29,991,815</b>	<b>-29,991,815</b>
29,985,934	長期債務	0	29,991,815	-29,991,815
30,000,000	應付債券	0	30,000,000	-30,000,000
-14,066	應付債券折價	0	-8,185	8,185
<b>21,488</b>	<b>其他負債</b>	<b>21,488</b>	<b>21,488</b>	<b>0</b>
21,488	什項負債	21,488	21,488	0
21,488	存入保證金	21,488	21,488	0
<b>25,181,935</b>	<b>淨值</b>	<b>11,042,940</b>	<b>6,062,464</b>	<b>4,980,476</b>
<b>300,000</b>	<b>基金</b>	<b>321,000</b>	<b>300,000</b>	<b>21,000</b>
300,000	基金	321,000	300,000	21,000
300,000	基金	321,000	300,000	21,000
<b>8,488,235</b>	<b>公積</b>	<b>71,143</b>	<b>71,143</b>	<b>0</b>
71,143	資本公積	71,143	71,143	0
71,143	採權益法認列之投資股 權淨值變動數	71,143	71,143	0
8,417,092	特別公積	0	0	0
8,417,092	特別公積	0	0	0
<b>16,469,370</b>	<b>累積餘絀</b>	<b>10,726,467</b>	<b>5,766,991</b>	<b>4,959,476</b>
16,469,370	累積賸餘	10,726,467	5,766,991	4,959,476
16,469,370	累積賸餘	10,726,467	5,766,991	4,959,476
<b>-75,670</b>	<b>淨值其他項目</b>	<b>-75,670</b>	<b>-75,670</b>	<b>0</b>
-75,670	累積其他綜合餘絀	-75,670	-75,670	0
-224	備供出售金融資產未實 現餘絀	-224	-224	0
-75,446	其他綜合餘絀	-75,446	-75,446	0
<b>56,846,965</b>	<b>合 計</b>	<b>48,585,586</b>	<b>52,723,002</b>	<b>-4,137,416</b>

附 註：

1. 信託代理與保證資產(負債)科目概係收取定存款單或銀行保證書等之履約(保固)保證金，本年預算數：\$1,110,932千元  
上年預算數：\$1,192,008千元 前年度決算數：\$1,110,932千元。
2. 就重大訴訟案件並經1審敗訴之或有負債事項：\$89,707,810元(內容詳見第3-10)

交通部鐵道局  
鐵道發展基金  
**5年來主要營運項目分析表**  
中華民國110年度

單位:新臺幣千元

年度及項目	單位	數量	單位成本(元) 或平均利(費)率	預算數	說明
<b>本年度預算數</b>		<b>0</b>		<b>513,284</b>	
鐵道發展及監理相關作業	新台幣千元	0		513,284	鐵道發展及監理相關作業： 「高速鐵路相關建設基金」更名並轉型為「鐵道發展基金」，經109年2月7日奉行政院院臺交字第1080041347號函核定，同意照辦；轉型後本基金主要辦理推動鐵道運輸、發展軌道產業、落實鐵道營運監理、積極場站開發等鐵道發展及監理相關作業。
<b>前年度決算數</b>		<b>0</b>		<b>105,800</b>	
高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發	新臺幣千元	0		105,800	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫： 高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫： 前(108)年度長期投資實際數計1億580萬元，本計畫分年經費預算業於計畫終期(108)年全數編列完畢。
<b>107年度決算數</b>		<b>0</b>		<b>679,561</b>	
高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發	新臺幣千元	0		679,561	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫：  107年度長期投資實際數計6億7,956萬1千元。
<b>106年度決算數</b>		<b>0</b>		<b>2,136,219</b>	
高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發	新臺幣千元	0		662,437	高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫： 106年度長期投資實際數計6億6,243萬7千元，扣除標(讓)售桃園與臺南特定區土地價款投資收回數(轉列銷貨成本)21億5,142萬5千元。
補助高速鐵路站區聯外道路系統改善	新臺幣千元	0		1,473,782	高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫：  106年度補助地方政府辦理高速鐵路站區聯外道路系統改善及其他相關聯外道路建設，本計畫分年經費預算業於計畫終期(106)年全數編列完畢。

交通部  
鐵道發  
各項費  
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年		
			合 計	銷貨成本	出租資產成 本
6,717	7,837	服務費用	97,071		5,141
		水電費	1,031		
		郵電費	18		
267	1,286	旅運費	2,070		389
141	300	印刷裝訂與廣告費	440		
57	572	修理保養及保固費	5,786		4,752
		一般服務費	1,152		
5,453	4,879	專業服務費	85,774		
799	800	公共關係費	800		
326	1,724	材料及用品費	8,247		
326	1,724	用品消耗	8,247		
663,407	609,013	租金與利息	519,156		84,787
84,787	85,014	地租及水租	84,797		84,787
188	700	機器租金	700		
		交通及運輸設備租金	60		
		什項設備租金	28		
578,432	523,299	利息	433,571		
		折舊、折耗及攤銷	1,174		
		攤銷	1,174		
96,168	83,553	稅捐與規費（強制費）	80,646		80,508
91,735	79,061	土地稅	76,045		76,045
4,433	4,492	房屋稅	4,463		4,463
		消費與行為稅	10		
		規費	128		
15,893	19,784	會費、捐助、補助、分攤、救助 （濟）與交流活動費	379,712		
15,884	19,784	捐助、補助與獎助	379,518		
9		分擔			
		競賽及交流活動費	194		
5,095,691	2,164	其他	558		
5,095,691	2,164	其他費用	558		
5,878,202	724,075	總計	1,086,564		170,436

鐵道局  
展基金  
用彙計表  
110年度

單位:新臺幣千元

度		預		算		數	
行銷及業務 費用	管理及總務 費用	其他業務費 用	財務費用	其他業務外 費用			
3,214	11,756	76,960					
	1,031						
	18						
971	710						
440							
	884	150					
	1,152						
1,803	7,161	76,810					
	800						
	8,247						
	8,247						
	798		433,571				
	10						
	700						
	60						
	28						
	1,174		433,571				
	1,174						
		138					
			10				
			128				
194		379,518					
		379,518					
194							
120	438						
120	438						
3,528	22,413	456,616	433,571				

空 白 頁

附

錄



## 交通部鐵道局

## 鐵道發展基金

## 一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國110年度

單位:新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分 年 預 算 數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
交通及運輸設備	1. 電信線路設備及工程-鍍鋅電纜支架工程	110.01 114.08	516,000	0	21,000	495,000	
合 計			516,000	0	21,000	495,000	