

(8-5)

中華民國 110 年度

(110 年 1 月 1 日至 110 年 12 月 31 日)

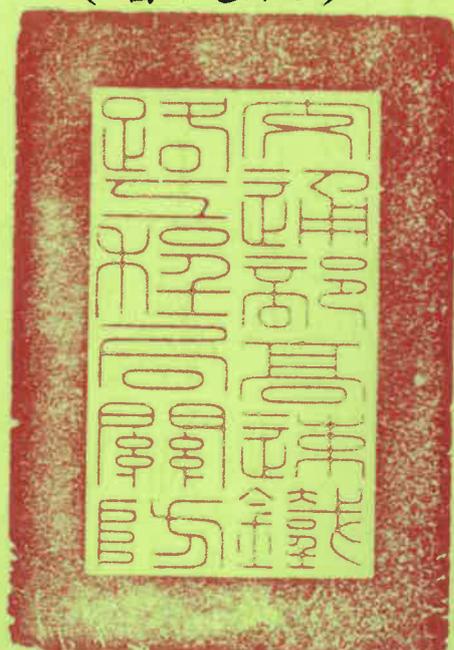
中央政府前瞻基礎建設計畫

第 2 期特別決算

(以前年度保留部分)

交通部鐵道局及所屬

(審定版)



留用

交通部鐵道局 編印



交通部鐵道局及所屬 110 年度

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

目 次

| | |
|--------------------------------|----|
| 一、總說明..... | 1 |
| 二、決算報表 | |
| (一)主要表 | |
| 1. 以前年度歲出政事別轉入數決算表..... | 8 |
| 2. 以前年度歲出機關別轉入數決算表..... | 10 |
| (二)附屬表 | |
| 1. 公庫撥入數分析表..... | 14 |
| 2. 歲出保留分析表..... | 16 |
| 3. 委託辦理計畫（事項）經費報告表..... | 18 |
| 4. 重大計畫執行績效報告表..... | 20 |
| 三、會計報表 | |
| (一)主要表 | |
| 1. 平衡表..... | 24 |
| 2. 收入支出表..... | 25 |
| (二)附屬表 | |
| 1. 平衡表科目明細表..... | 27 |
| 2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表..... | 30 |
| 四、參考表 | |
| 1. 決算與會計收支對照表..... | 32 |
| 2. 現金出納表..... | 33 |
| 3. 國有財產目錄總表..... | 無 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）
交通部鐵道局及所屬
總 說 明
中華民國110年度

一、財務報告之簡述

（一）預算執行結果

歲出類—以前年度部分：

軌道建設：109年度奉准保留5,684,843,299元，實現數4,543,190,473元，未結案部分1,141,652,826元申請保留至下年度繼續辦理，各科目執行情形如下：

1. 高鐵臺鐵連結成網：奉准保留16,503,500元，如數執行。
2. 臺鐵升級及改善東部服務：奉准保留2,479,411,364元，實現數1,886,140,144元，未結案部分593,271,220元申請保留至下年度繼續辦理。
3. 鐵路立體化及通勤提速：奉准保留2,672,068,689元，實現數2,581,068,689元，未結案部分91,000,000元申請保留至下年度繼續辦理。
4. 都市推動捷運：奉准保留461,859,746元，實現數59,478,140元，未結案部分402,381,606元申請保留至下年度繼續辦理。
5. 中南部觀光鐵路：奉准保留55,000,000元，無實現數，未結案部分55,000,000元申請保留至下年度繼續辦理。

（二）平衡表重要科目之金額及內容之簡述

1. 預付款560,410,658元及預付其他基金款30,156,696元，主要係臺鐵升級及改善東部服務與都市推動捷運之工程預付款。
2. 購建中固定資產1,211,746,263元，主要係辦理中之鐵研中心及增設機場第三航廈站（A14站）等工程。

二、財務狀況之分析

（一）請就平衡表本年度較上年度（行政院編決算數）金額變動達5億元或差異達20%以上之科目敘明原因：

1. 預付款560,410,658元，較上年度2,176,985,963元，減少74.26%、預付其他基金款30,156,696元，較上年度142,865,458元，減少78.89%及預付其他政府款0元，較上年度87,957,867元，減少100%，主要係隨工程進度轉正列支所致。

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）
交通部鐵道局及所屬
總 說 明

中華民國 110 年度

2. 購建中固定資產 1,211,746,263 元，較上年度 9,962,660,376 元，減少 87.84%，係以特別預算（軌道建設—臺鐵升級及改善東部服務）取得之財產，於分支計畫（臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫、花東地區鐵路雙軌電氣化計畫）執行完成，其財產由公務機關承接表達所致。
3. 應付帳款 0 元，較上年度 341,348 元，減少 100%，係支付北宜鐵路提速工程計畫規劃作業之綜合規劃暨基本設計技術服務估驗計價款所致。

（二）未來或有給付責任之揭露說明：無。

三、重要施政計畫執行成果之說明

（一）已完成施政計畫重點概述：

1. 高鐵臺鐵連結成網

高鐵延伸屏東規劃作業：綜合規劃及環評相關作業委託技術服務案於 110 年 7 月 20 日決標，110 年 12 月 15 日已提送綜合規劃期中報告，刻正辦理審查報告中。

2. 臺鐵升級及改善東部服務

- (1) 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫：主體土建工程、系統機電及其他配合工程已完工，賡續進行工程驗收相關作業。
- (2) 軌道技術研究暨驗證中心計畫：本中心行政大樓於 110 年 4 月取得使用執照，整體場區工程於 110 年 9 月 3 日申報竣工。研發及檢測設備於 110 年底陸續運抵工地現場準備安裝。C1 與 C2 廠房土建工程已完成主要鋼構吊裝及頂板混凝土澆置。
- (3) 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫：綜合規劃於 110 年 4 月 8 日奉行政院核定，已完成基本設計，賡續辦理細部設計及施工相關作業。
- (4) 北宜鐵路提速工程計畫規劃作業：高鐵延伸宜蘭可行性研究暨綜合規劃報告於 111 年 1 月 4 日陳報本部，後續將以地方折衷站址方案辦理環評相關作業。

3. 鐵路立體化及通勤提速

- (1) 臺南市區鐵路地下化計畫：完成工程用地範圍內之地上物拆遷、臺南車站臨時後站及跨站天橋工程、C214 標南臺南站路段地下化工程第 5、6

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

總 說 明

中華民國 110 年度

工區結構工程及 TS015 標臺南車站號誌電子聯鎖切換啟用。

- (2)嘉義市區鐵路高架化計畫：完成嘉義市東區與水上鄉北回段等 27 筆工程用地協議價購及水上車輛基地範圍內之地上物拆遷補償作業。
- (3)桃園都會區鐵路地下化計畫：完成北段及南段（DJ01 及 DJ02）土建工程設計及相關配合工作之工作計畫書及成果初稿核定作業。
- (4)桃園都會區鐵路地下化計畫規劃作業：桃園市政府配合辦理本計畫都市計畫及土地活化開發利用規劃檢討已辦理完成。
- (5)臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業：臺南市政府於 110 年 10 月 14 日提送修正後可行性研究報告，本部於 110 年 12 月 23 日函復審查意見，該市府刻依審查意見補充修正報告中。
- (6)大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲—追分、大慶—烏日）暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業：臺中市政府於 110 年 5 月 4 日提送修正後可行性研究報告，本部於 110 年 7 月 7 日回復審查意見，該市府刻依審查意見補充修正報告中。
- (7)嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業：綜合規劃報告於 110 年 11 月 26 日提送本部審查，刻正辦理初審程序中。

4. 都市推動捷運

- (1)機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫：賡續辦理建築裝修、水電環控、電梯/電扶梯工程及機電系統工程細部設計作業。委託桃園機場公司代辦機場捷運 A14 站結構體工程於 110 年 3 月 30 日完成發包，持續趕工進中。
- (2)基隆輕軌捷運建設計畫規劃作業：本部於 110 年 9 月 6 日、10 月 22、25 日及 11 月 26 日就主線優化方案及經費分擔等議題與地方共商且達成共識，綜合規劃報告於 110 年 12 月 29 日陳報本部審議。

5. 中南部觀光鐵路

恆春觀光鐵道計畫規劃作業：可行性研究依行政院秘書長函示續行檢討中，110 年 1 月 25 日已邀集屏東縣政府及相關單位召會研商，持續檢討屏東整體軌道路網政策，據以修正可行性研究報告後循序報核。

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

總 說 明

中華民國 110 年度

（二）施政計畫分項說明－以前年度（保留繼續執行部分）：

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目（分支計畫） | 實施內容 | 辦理情形 | |
|-------------|---|--|--|-----------------------------------|
| | | | 已完成或未完成之說明 | 因應改善措施 |
| 高鐵臺鐵連結成網 | 高鐵延伸屏東規劃作業 | 辦理綜合規劃及環評相關作業。 | 已辦理完成。 | |
| 臺鐵升級及改善東部服務 | 1. 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫 2. 軌道技術研究暨驗證中心計畫 | 1. 主體土建工程 C712A 標、C712B 標、C711 標及 C811Z 標工程施作。 2. 系統機電 K001 標工程施作。 1. 辦理財團法人籌設成立及登記事宣。 2. 場區行政大樓工程施工作業。 3. C1 與 C2 廠房土建工程施工作業。 4. 辦理研發及檢測設備細部設計與購置作業。 | 1 已辦理完成。 2. 已辦理完成。 1 已辦理完成。 2. 已辦理完成。 3. 已完成主要鋼構吊裝及頂板混凝土澆置，賡續辦理結構外牆及相關水電安裝作業。 4. 細部設計已辦理完成；研發及檢測設備於 110 年底陸續運抵工地，刻正準備安裝前各項作業。 | 持續趨趕工進進中。 持續依計畫進度積極辦理。 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

總 說 明

中華民國 110 年度

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目 (分支計畫) | 實施內容 | 辦理情形 | |
|------------|-------------------|--|-----------------------|--------|
| | | | 已完成或未完成之說明 | 因應改善措施 |
| | 3. 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫 | 1. 辦理土建工程委託設計及施工監造技術服務招標與基本設計作業。 2. 辦理系統機電工程委託設計及施工監造技術服務招標與基本設計作業。 | 1 已辦理完成。 2. 已辦理完成。 | |
| | 4. 北宜鐵路提速工程計畫規劃作業 | 辦理北宜新線計畫替代方案(高鐵延伸宜蘭)綜合規劃作業。 | 已辦理完成。 | |
| 鐵路立體化及通勤提速 | 1. 臺南市區鐵路地下化計畫 | 1. 辦理北區、東區工程用地取得及地上物拆遷作業。 2. C212 標臺南車站地下化工程臨時後站及跨站天橋啟用、C214 標南臺南站路段地下化工程第 5、6 工區交付軌道標。 | 已辦理完成。 | |
| | 2. 嘉義市區鐵路高架化計畫 | 1. 本計畫工程所需嘉義市東區及水上鄉北回段等 27 筆土地協議價購。 2. 水上車輛基地範圍內之地上物拆遷補償作業。 | 1 已辦理完成。 2. 已辦理完成。 | |

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

總 說 明

中華民國 110 年度

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目 (分支計畫) | 實施內容 | 辦理情形 | |
|--------|--|--|---|--------------------------------------|
| | | | 已完成或未完成之說明 | 因應改善措施 |
| | 3. 桃園都會區鐵路地下化計畫 | 辦理 DJ01 標北段與 DJ02 標南段鐵路工程設計及相關配合工作之工作計畫書及成果初稿。 | 已辦理完成。 | |
| | 4. 桃園都會區鐵路地下化計畫規劃作業 | 辦理本計畫都市計畫及土地活化開發利用規劃檢討。 | 已辦理完成。 | |
| | 5. 臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業 | 辦理地方政府可行性研究審查作業。 | 臺南市政府刻依 110 年 12 月 23 日本部函復審查意見修正報告中。因可行性研究尚未奉行政院核准，致影響後續綜規及環評作業。 | 賡續敦促臺南市政府儘速完成報告修正並辦理審查相關事宜。 |
| | 6. 大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲—追分、大慶—烏日）暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業 | 辦理地方政府可行性研究審查作業及綜合規劃與環評作業前置作業。 | 臺南市政府刻依 110 年 7 月 7 日本部回復審查意見修正報告中。因可行性研究尚未奉行政院核准，致影響後續綜規及環評作業。 | 已預先研擬綜合規劃招標文件，俟可行性研究核定，即可進行招標作業。 |
| | 7. 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業 | 辦理綜合規劃、環境影響評估等工作。 | 環評說明書於 110 年 8 月 11 日提送送環保署；綜合規劃報告於同年 11 月 26 日提送本部，持續進行審查中。 | 配合本部及環保署進行綜規及環評審查程序，俟審查結果督促承商依約積極辦理。 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

總 說 明

中華民國 110 年度

| 工作計畫名稱 | 重要計畫項目 (分支計畫) | 實施內容 | 辦理情形 | |
|---------|-------------------|--|---|--|
| | | | 已完成或未完成之說明 | 因應改善措施 |
| 都市推動捷運 | 1. 機場捷運增設 A14 站 | 1. 辦理建築裝修、水電環控、電梯/電扶梯 (DU03 標) 設計作業。 2. 辦理機電系統工程 (ME06A 標) 設計作業。 3. 委託桃機公司代辦 A14 站車站結構體工程。 | 1. 賡續辦理 DU03 標細部設計作業，預計 111 年底前完成工程招標。 2. 賡續辦理 ME06A 標細部設計作業。 3. 因土方及結構標進度大幅落後，桃機公司預計延至 112 年第 1 季辦理交付。 | 依計畫進度積極辦理。 依計畫進度積極辦理。 持續敦促桃機公司積極趕趕工進，加速代辦工程經費執行。 |
| | 2. 基隆輕軌捷運建設計畫規劃作業 | 辦理綜合規劃及環評作業。 | 綜合規劃於 110 年 12 月 29 日陳報本部。俟確認規劃方案後，啟動環評補充調查作業及細部規劃。 | 依計畫進度積極辦理。 |
| 中南部觀光鐵路 | 恆春觀光鐵道計畫規劃作業 | 辦理可行性研究，並俟行政院核定後，賡續辦理綜合規劃及環評作業。 | 持續依行政院秘書長函示，邀集屏東縣政府及相關單位檢討屏東整體軌道路網政策，並據以修正可行性研究報告。 | 依行政院秘書長函示，完成可行性研究報告之檢討修正後循序報核。 |

四、其他重要說明：無。

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期
交通部鐵道
以前年度歲出政事
中華民國

經資門併計

| 年度別 | 科 目 | | | | 以前年度轉入數 | 本年度減免(註銷)數 | |
|-----|-----|---|----|---|--------------|---------------|-----|
| | 款 | 項 | 目 | 節 | 名稱及編號 | 應付數 | 應付數 |
| | | | | | | 保留數 | 保留數 |
| 109 | 11 | | | | 6000000000-9 | 341,348 | 0 |
| | | | | | 交通支出 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | 01 | | 6029811000-4 | 341,348 | 0 |
| | | | | | 軌道建設 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | 01 | | 6029811010-8 | 0 | 0 |
| | | | | | 高鐵臺鐵連結成網 | 16,503,500 | 0 |
| | | | 02 | | 6029811020-1 | 341,348 | 0 |
| | | | | | 臺鐵升級及改善東部服務 | 2,479,070,016 | 0 |
| | | | 03 | | 6029811030-5 | 0 | 0 |
| | | | | | 鐵路立體化及通勤提速 | 2,672,068,689 | 0 |
| | | | 04 | | 6029811040-9 | 0 | 0 |
| | | | | | 都市推動捷運 | 461,859,746 | 0 |
| | | | 05 | | 6029811050-2 | 0 | 0 |
| | | | | | 中南部觀光鐵路 | 55,000,000 | 0 |
| | | | | | 小 計 | 341,348 | 0 |
| | | | | | 合 計 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | | | | 341,348 | 0 |
| | | | | | | 5,684,501,951 | 0 |

特別決算（以前年度保留部分）
局及所屬
別轉入數決算表

110年度

單位：新臺幣元

| 本年度實現數 | 本年度調整數 | 本年度未結清數 |
|---------------|--------|---------------|
| 應付數 | 應付數 | 應付數 |
| 保留數 | 保留數 | 保留數 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 0 | 0 | 0 |
| 16,503,500 | 0 | 0 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 1,885,798,796 | 0 | 593,271,220 |
| 0 | 0 | 0 |
| 2,581,068,689 | 0 | 91,000,000 |
| 0 | 0 | 0 |
| 59,478,140 | 0 | 402,381,606 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 55,000,000 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期
交通部鐵道
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

| 年度別 | 科 目 | | | | 以前年度轉入數 | 本年度減免(註銷)數 | |
|-----|-----|----|----|----|------------------------------|---------------|-----|
| | 款 | 項 | 目 | 節 | 名稱及編號 | 應付數 | 應付數 |
| | | | | | | 保留數 | 保留數 |
| 109 | 08 | | | | 0029000000-2 交通部主管 | | |
| | | 05 | | | 0029810000-0 鐵道局及所屬 | 341,348 | 0 |
| | | | 01 | | 6029811000-4 軌道建設 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | | 01 | 6029811010-8* 高鐵臺鐵連結成網 | 341,348 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | | 02 | 6029811020-1 臺鐵升級及改善東部服務 | 0 | 0 |
| | | | | | 04 獎補助費 | 16,503,500 | 0 |
| | | | | 02 | 6029811020-1* 臺鐵升級及改善東部服務 | 0 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 10,000,000 | 0 |
| | | | | | 03 設備及投資 | 0 | 0 |
| | | | | 02 | 6029811030-5* 鐵路立體化及通勤提速 | 10,000,000 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 2,469,070,016 | 0 |
| | | | | | 03 設備及投資 | 341,348 | 0 |
| | | | | 02 | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 0 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 0 | 0 |
| | | | | | 04 獎補助費 | 0 | 0 |
| | | | | 03 | 6029811030-5* 鐵路立體化及通勤提速 | 2,469,070,016 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 2,672,068,689 | 0 |
| | | | | | 04 獎補助費 | 0 | 0 |
| | | | | 04 | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 96,637,500 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 0 | 0 |
| | | | | | 04 獎補助費 | 0 | 0 |
| | | | | 04 | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 2,575,431,189 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 461,859,746 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 0 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 26,692,138 | 0 |

特別決算（以前年度保留部分）
局及所屬
別轉入數決算表
110年度

單位：新臺幣元

| 本年度實現數 | 本年度調整數 | 本年度未結清數 |
|---------------|--------|---------------|
| 應付數 | 應付數 | 應付數 |
| 保留數 | 保留數 | 保留數 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 0 | 0 | 0 |
| 16,503,500 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 16,503,500 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 10,000,000 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 10,000,000 | 0 | 0 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 1,875,798,796 | 0 | 593,271,220 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 1,875,798,796 | 0 | 593,271,220 |
| 0 | 0 | 0 |
| 2,581,068,689 | 0 | 91,000,000 |
| 0 | 0 | 0 |
| 5,637,500 | 0 | 91,000,000 |
| 0 | 0 | 0 |
| 2,575,431,189 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 59,478,140 | 0 | 402,381,606 |
| 0 | 0 | 0 |
| 15,413,049 | 0 | 11,279,089 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期
交通部鐵道
以前年度歲出機關
中華民國

經資門分列

| 年度別 | 科 目 | | | | 以前年度轉入數 | 本年度減免(註銷)數 | |
|-----|-----|---|----|---|--------------------------|---------------|-----|
| | 款 | 項 | 目 | 節 | 名稱及編號 | 應付數 | 應付數 |
| | | | | | | 保留數 | 保留數 |
| | | | | | 03 設備及投資 | 0 | 0 |
| | | | 05 | | 6029811050-2* 中南部觀光鐵路 | 435,167,608 | 0 |
| | | | | | 02 業務費 | 0 | 0 |
| | | | | | 小 計 | 55,000,000 | 0 |
| | | | | | | 341,348 | 0 |
| | | | | | 經常門小計 | 5,684,501,951 | 0 |
| | | | | | 資本門小計 | 0 | 0 |
| | | | | | 合 計 | 10,000,000 | 0 |
| | | | | | | 341,348 | 0 |
| | | | | | | 5,674,501,951 | 0 |
| | | | | | | 341,348 | 0 |
| | | | | | | 5,684,501,951 | 0 |

特別決算（以前年度保留部分）
局及所屬
別轉入數決算表
110年度

單位：新臺幣元

| 本年度實現數 | 本年度調整數 | 本年度未結清數 |
|---------------|--------|---------------|
| 應付數 | 應付數 | 應付數 |
| 保留數 | 保留數 | 保留數 |
| 0 | 0 | 0 |
| 44,065,091 | 0 | 391,102,517 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 55,000,000 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 55,000,000 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 0 | 0 | 0 |
| 10,000,000 | 0 | 0 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,532,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |
| 341,348 | 0 | 0 |
| 4,542,849,125 | 0 | 1,141,652,826 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期

交通部鐵道

公庫撥入

中華民國

經費門併計

| 項目 | 支出實現數 (1) | 加 項 | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | 預付款 (2) | 材料 (3) | 存出保證金 (4) |
| 合計 | 4,543,190,473 | -514,186,490 | 0 | 0 |
| 本年度 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一、本年度經費 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二、統籌科目 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 以前年度 | 4,543,190,473 | -514,186,490 | 0 | 0 |
| 一、以前年度應付(保留)數 | 4,543,190,473 | -514,186,490 | 0 | 0 |
| 109年度 6029811010 高鐵臺鐵連結成網 | 16,503,500 | 0 | 0 | 0 |
| 109年度 6029811020 臺鐵升級及改善東部服務 | 1,886,140,144 | 119,052,409 | 0 | 0 |
| 109年度 6029811030 鐵路立體化及通勤提速 | 2,581,068,689 | -633,238,899 | 0 | 0 |
| 109年度 6029811040 都市推動捷運 | 59,478,140 | 0 | 0 | 0 |
| 109年度 6029811050 中南部觀光鐵路 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二、退還以前年度收入數 | 0 | 0 | 0 | 0 |

特別決算（以前年度保留部分）

局及所屬

數分析表

110年度

單位：新臺幣元

| 加項 | | 減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7) | 公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7) | 歲出應付、保留數公 庫未撥入數 |
|------------------|--------------|---------------------------------|--|--------------------|
| 退還收入(預收)款 (5) | 其他應收款 (6) | | | |
| 0 | 0 | 1,303,055,444 | 2,725,948,539 | 551,085,472 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1,303,055,444 | 2,725,948,539 | 551,085,472 |
| 0 | 0 | 1,303,055,444 | 2,725,948,539 | 551,085,472 |
| 0 | 0 | 0 | 16,503,500 | 0 |
| 0 | 0 | 931,168,051 | 1,074,024,502 | 341,023,342 |
| 0 | 0 | 328,444,106 | 1,619,385,684 | 91,000,000 |
| 0 | 0 | 43,443,287 | 16,034,853 | 64,062,130 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 55,000,000 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期

交通部鐵道

歲出保留

中華民國

經資門分列

| 年度 | 工作計畫 名稱及編號 | 歲出保留 | | | |
|-----|------------------------------|------|---------------|---------------|--------|
| | | 應付數 | 保留數 | 合計 | % |
| 109 | 6029811020-1* 臺鐵升級及改善東部服務 | 0 | 593,271,220 | 593,271,220 | 24.02 |
| 109 | 6029811030-5* 鐵路立體化及通勤提速 | 0 | 91,000,000 | 91,000,000 | 94.17 |
| 109 | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 0 | 402,381,606 | 402,381,606 | 87.12 |
| 109 | 6029811050-2* 中南部觀光鐵路 | 0 | 55,000,000 | 55,000,000 | 100.00 |
| | 資本門小計 | 0 | 1,141,652,826 | 1,141,652,826 | 36.83 |
| | 經資門小計 | 0 | 1,141,652,826 | 1,141,652,826 | 36.72 |
| | 資本門合計 | 0 | 1,141,652,826 | 1,141,652,826 | 36.83 |
| | 經資門合計 | 0 | 1,141,652,826 | 1,141,652,826 | 36.72 |

特別決算（以前年度保留部分）
局及所屬
分析表
110年度

單位:新臺幣元；%

| 保留原因分析 | | | | |
|--------|-----|---------------|---|----|
| 經資門 | 類型 | 金額 | 保留原因說明 及相關改善措施 | 備註 |
| 資本門 | A19 | 593,271,220 | 「軌道技術研究暨驗證中心計畫」辦理土建工程及檢測驗證設備購置等，因合約期程跨年度，保留593,271,220元轉入下年度繼續執行。 | |
| 資本門 | C13 | 91,000,000 | 1. 「臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業」臺南市政府辦理可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業，保留51,000,000元轉入下年度繼續執行。 2. 「大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲－追分、大慶－烏日）暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業」臺南市政府辦理可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業，保留10,000,000元轉入下年度繼續執行。 3. 「嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業」辦理綜合規劃、環境影響評估等相關作業，因合約期程跨年度，保留30,000,000元轉入下年度繼續執行。 | |
| 資本門 | A5 | 391,102,517 | 1. 「機場捷運增設機場第三航廈站(A14站)計畫」委託桃園機場公司代辦結構工程、ME06A標、DU03標及總顧問服務案等，因合約期程跨年度，保留391,102,517元轉入下年度繼續執行。 | |
| | C13 | 11,279,089 | 2. 「基隆輕軌捷運建設計畫規劃作業」辦理綜合規劃及環評等技術服務相關作業，因合約期程跨年度，保留11,279,089元轉入下年度繼續執行。 | |
| 資本門 | C13 | 55,000,000 | 「恆春觀光鐵道計畫規劃作業」辦理可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業，保留55,000,000元轉入下年度繼續執行。 | |
| | | 1,141,652,826 | | |
| | | 1,141,652,826 | | |
| | | 1,141,652,826 | | |
| | | 1,141,652,826 | | |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2

交通部鐵道

委託辦理計畫(事)

中華民國

| 年度別 | 接受委託單位 或 個人名稱 | 委託辦理事項 | 合約金額 | 訂約日期 | 完成時間 | | 本期執行數 | | |
|-------------------------------|------------------------|---|-------------|----------------------------|------------|------------|-------------------------|------------|-----|
| | | | | | 預定 | 實際 | 科目 | 金 | |
| | | | | | | | | 實現數 | 應付數 |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 台灣世曦工程 顧問股份有限 公司 | 高鐵延伸屏東 規劃作業 | 84,883,827 | 110年8月11日 | 111年8月31日 | 尚未完成 | 高鐵臺 鐵連結 成網 | 16,503,500 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 台灣世曦工程 顧問股份有限 公司 | 北宜鐵路提速 工程計畫規劃 作業 | 318,136,093 | 109年6月3日 (第7次契約變 更) | 109年12月31日 | 109年12月31日 | 臺鐵升 級及改 善東部 服務 | 341,348 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 桃園市政府都 市發展局 | 桃園都會區鐵 路地下化計畫 規劃作業 | 13,960,000 | 107年7月17日 | 110年12月31日 | 110年12月31日 | 鐵路立 體化及 通勤提 速 | 5,637,500 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | - | 臺南市鐵路立 體化延伸至善 化地區計畫規 劃作業 | - | 尚未訂約 | 114年8月31日 | 尚未完成 | 鐵路立 體化及 通勤提 速 | - | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | - | 大臺中地區山海 線計畫第一階段 (大甲-追分、 大慶-烏日)暨 彩虹線系統型式 選擇評估規劃作 業 | - | 尚未訂約 | 114年8月31日 | 尚未完成 | 鐵路立 體化及 通勤提 速 | - | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 台灣世曦工程 顧問股份有限 公司 | 嘉義縣民雄 鄉、水上鄉鐵 路高架化綜合 規劃作業 | 42,700,333 | 109年7月9日 | 112年5月31日 | 尚未完成 | 鐵路立 體化及 通勤提 速 | - | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 中興工程顧問 股份有限公司 | 基隆輕軌捷運 建設計畫規劃 作業 | 84,796,893 | 110年6月11日 (第3次契約變 更) | 110年12月31日 | 尚未完成 | 都市推 動捷運 | 11,913,049 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 基隆市政府 | 基隆輕軌捷運 建設計畫規劃 作業 | 5,000,000 | 108年10月31日 | 110年5月31日 | 110年5月31日 | 都市推 動捷運 | 500,000 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | 基隆市政府 | 基隆南港間通 勤軌道建設計 畫規劃作業 | 11,500,000 | 110年11月26日 | 112年1月31日 | 尚未完成 | 都市推 動捷運 | 3,000,000 | - |
| 110年01月01日 至 110年12月31日 | - | 恆春觀光鐵道 計畫規劃作業 | - | 尚未訂約 | 114年8月31日 | 尚未完成 | 中南部 觀光鐵 路 | - | - |
| | 合計 | | | | | | | 37,895,397 | - |

期特別決算（以前年度保留部分）

局及所屬

項) 經費報告表

110年度

單位：新臺幣元

| 金額 | | 按政府採購法辦理 | | 委託辦理事項類別 (請勾選) | | | 報告 | | 評審 | | 委託事項(報告)處理 | | | 備註 |
|-------------|-------------|----------|---|-------------------|--------|--------|----|---|----|---|------------|--------|----|---|
| 保留數 | 合計 | 是 | 否 | 委託研究計畫 | | 其他委託事項 | 有 | 無 | 有 | 無 | 存參 | 納入計畫實施 | 其他 | |
| | | | | 行政及政策類 | 科學及技術類 | | | | | | | | | |
| - | 16,503,500 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 本案因第1次公告招標流標，第2次開標後，又受疫情影響延後於110年7月20日始完成議價(約)決標。 |
| - | 341,348 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 5,637,500 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | |
| 51,000,000 | 51,000,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業。 |
| 10,000,000 | 10,000,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業。 |
| 30,000,000 | 30,000,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 本合約保留後續擴充嘉義縣南段(水上鄉)綜合規劃技術顧問服務，俟行政院核定可行性研究後啟動。 |
| 6,179,089 | 18,092,138 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 500,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5,100,000 | 8,100,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 本計畫因政策變更，配合北北基政策溝通平台共識，新增委託代辦規劃作業第2階段工作。 |
| 55,000,000 | 55,000,000 | V | | | | V | - | - | - | - | - | - | - | 可行性研究尚未奉行政院核定，俟核定後賡續綜合規劃作業。 |
| 157,279,089 | 195,174,486 | | | | | | | | | | | | | |

| 計畫名稱 | 計畫總金額 | 截至本年度已編列預算數 | 可支用預算數 | | | 執行數 | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----|-----------|-----------|-----|-----|-----------|------------|-----|---------|------------|
| | | | 以前年度 | 本年度 | 合計 | 本期執行數 | | | | 累計執行數 | | | |
| | | | | | | 實現數 | 應付數 | 賸餘數 | 合計 | 實現數 | 應付數 | 賸餘數 | 合計 |
| 高鐵延伸屏東規劃作業 | 128,000 | 128,000 | 16,504 | - | 16,504 | 16,504 | - | - | 16,504 | 56,292 | - | 589 | 56,881 |
| 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫 | 27,613,233 | 25,104,966 | 931,786 | - | 931,786 | 931,786 | - | - | 931,786 | 21,920,960 | - | 364,306 | 22,285,266 |
| 軌道技術研究暨驗證中心計畫 | 4,175,824 | 2,952,965 | 1,517,284 | - | 1,517,284 | 924,012 | - | - | 924,012 | 1,379,418 | - | - | 1,379,418 |
| 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫 (中央44,486,670) | 45,627,360 | 717,400 | 30,000 | - | 30,000 | 30,000 | - | - | 30,000 | 212,287 | - | - | 212,287 |
| 北宜鐵路提速工程計畫規劃作業 | 87,400 | 87,400 | 341 | - | 341 | 341 | - | - | 341 | 59,241 | - | 700 | 59,941 |
| 臺南市區鐵路地下化計畫 (中央25,689,879) | 29,359,862 | 15,606,522 | 2,025,985 | - | 2,025,985 | 2,025,985 | - | - | 2,025,985 | 12,610,008 | - | 6,254 | 12,616,262 |
| 嘉義市區鐵路高架化計畫 (中央20,065,012) | 23,898,012 | 6,606,312 | 317,446 | - | 317,446 | 317,446 | - | - | 317,446 | 3,343,940 | - | - | 3,343,940 |
| 桃園都會區鐵路地下化計畫 (中央78,594,835) | 104,793,113 | 1,918,788 | 232,000 | - | 232,000 | 232,000 | - | - | 232,000 | 1,119,046 | - | - | 1,119,046 |

特別決算（以前年度保留部分）

局及所屬

績效報告表

110年度

單位：新臺幣千元

| 計畫名稱 | 執行數占預算數百分比% | | | | | | | | 執行未達90%之原因及其改進措施 |
|----------------------|------------------|----------|----------|------|-----------------------|----------|----------|-----|---|
| | 本期執行數占可支用預算數百分比% | | | | 累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比% | | | | |
| | 實現數占預算數% | 應付數占預算數% | 賸餘數占預算數% | 合計 | 實現數占預算數% | 應付數占預算數% | 賸餘數占預算數% | 合計 | |
| 高鐵延伸屏東規劃作業 | 100% | 0% | 0% | 100% | 44% | 0% | 0% | 44% | 綜合規劃委託技術服務及配合工作服務採購案原訂110年4月決標，因第1次公告招標流標，第2次開標後，又受疫情影響延後於7月20日始完成議價(約)決標，致整體期程延宕，賡續督促承商依預定期程加速辦理。 |
| 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫 | 100% | 0% | 0% | 100% | 87% | 0% | 1% | 89% | 1.各工程標案已完工，持續進行驗收程序中，將督請承商配合驗收作業並儘速提送末期估驗計價，監造單位及工程段隊加速審查，俾提升預算執行績效。 2.本計畫111年3月屆期，經檢討未來潛在履約爭議案及委託臺鐵局代辦案等所需經費後，預計於111年底辦理計畫經費節約6.29億元事宜。 |
| 軌道技術研究暨驗證中心計畫 | 61% | 0% | 0% | 61% | 47% | 0% | 0% | 47% | 1.土建CE02-1標工程持續施作中，因鋼構分包廠商倒閉無法履約，承商已協請其他協力廠承接並完成廠房鋼構吊裝，將持續督促承商積極趕工進並辦理估驗計價。 2.ZE01標儀器設備進口作業，因疫情致船運擁堵且船期延誤，第3批設備預計延至111年1月份運抵高雄港，屆時將促請承商於運抵履約地點後儘速辦理估驗計價。 |
| 花東地區鐵路雙軌電氣化計畫 | 100% | 0% | 0% | 100% | 30% | 0% | 0% | 30% | 1.廠商相關基本設計成果甫經審查核可，已督促承商儘速辦理估驗計價，預計於111年1月份完成撥款。 2.本年度已編列前瞻第3期(111年度)特別預算352,500千元，賡續辦理工程細部設計、招標及施工等作業。 |
| 北宜鐵路提速工程計畫規劃作業 | 100% | 0% | 0% | 100% | 68% | 0% | 1% | 69% | 本計畫可行性研究暨綜合規劃報告初版已於111年1月4日陳報本部，俟宜蘭端站址方案確定後，即予啟動環境調查作業，並賡續依預定期程積極辦理綜合規劃及環評相關工作。 |
| 臺南市區鐵路地下化計畫 | 100% | 0% | 0% | 100% | 81% | 0% | 0% | 81% | 1.C211標至C213標陸續發現遺構致影響工程施工，持續與臺南市政府文資處協調加速辦理文化資產審議程序，儘速完成遺構移置作業，以利後續趕趕相關工進。 2.C211標至C213標等主要工程持續施作中，工程預付款需配合工程進度於20%-80%間始可逐期轉正，將持續促請承商積極趕趕工進並辦理估驗計價。 |
| 嘉義市區鐵路高架化計畫 | 100% | 0% | 0% | 100% | 51% | 0% | 0% | 51% | 1.C612標經第6次公告招標後，甫於110年12月10日決標，將敦促承商依契約期程積極趕趕工進並辦理估驗計價。 2.S601標因受疫情及0402太魯閣事故影響，造成臨軌作業僅能於夜間施工，進而影響S602及S603標設備及材料進場，將持續督促承商積極趕趕工進並辦理估驗計價。 |
| 桃園都會區鐵路地下化計畫 | 100% | 0% | 0% | 100% | 58% | 0% | 0% | 58% | 1.辦理DJ01(北段)、DJ02(南段)標土建及機電工程設計，因受疫情及0402太魯閣事故影響，造成臨軌作業僅能於夜間施工，致測量、地質鑽探等現場調查工作延誤，進而影響設計作業期程，將持續督促設計顧問配合加速辦理。 2.賡續辦理CJ02標南段第一階段臨時軌工程、中壢前站遷移工程、CJ11標桃園至鳳鳴段地下化工程(含鳳鳴站)及CJ18平鎮段地下化工程(含平鎮臨時站及永久站)等工程發包作業，俟決標後督促承商積極趕趕工進並辦理估驗計價。 |

| 計畫名稱 | 計畫總金額 | 截至本年度已編列預算數 | 可支用預算數 | | | 執行數 | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|---------|-----|---------|--------|-----|-----|--------|---------|-----|-------|---------|
| | | | 以前年度 | 本年度 | 合計 | 本期執行數 | | | | 累計執行數 | | | |
| | | | | | | 實現數 | 應付數 | 賸餘數 | 合計 | 實現數 | 應付數 | 賸餘數 | 合計 |
| 桃園都會區鐵路地下化計畫規劃作業 | 150,000 | 150,000 | 5,638 | - | 5,638 | 5,638 | - | - | 5,638 | 149,189 | - | 811 | 150,000 |
| 臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業 | 80,000 | 80,000 | 51,000 | - | 51,000 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 |
| 大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲-追分、大慶-烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業 | 80,000 | 45,000 | 10,000 | - | 10,000 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 |
| 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業 | 80,000 | 80,000 | 30,000 | - | 30,000 | - | - | - | 0 | 39,365 | - | - | 39,365 |
| 機場捷運增設機場第三航廈站(A14站)計畫 | 4,610,524 | 998,920 | 435,168 | - | 435,168 | 44,065 | - | - | 44,065 | 197,817 | - | - | 197,817 |
| 基隆輕軌捷運建設計畫規劃作業 | 159,480 | 119,480 | 26,692 | - | 26,692 | 15,413 | - | - | 15,413 | 105,175 | - | 3,026 | 108,201 |
| 恆春觀光鐵道計畫規劃作業 | 85,000 | 85,000 | 55,000 | - | 55,000 | - | - | - | 0 | 4,675 | - | - | 4,675 |

特別決算（以前年度保留部分）

局及所屬

績效報告表

110年度

單位：新臺幣千元

| 計畫名稱 | 執行數占預算數百分比% | | | | | | | | 執行未達90%之原因及其改進措施 |
|---|------------------|----------|----------|------|-----------------------|----------|----------|------|--|
| | 本期執行數占可支用預算數百分比% | | | | 累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比% | | | | |
| | 實現數占預算數% | 應付數占預算數% | 賸餘數占預算數% | 合計 | 實現數占預算數% | 應付數占預算數% | 賸餘數占預算數% | 合計 | |
| 桃園都會區鐵路地下化計畫規劃作業 | 100% | 0% | 0% | 100% | 99% | 0% | 1% | 100% | |
| 臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 地方政府辦理可行性研究尚未奉行政院核准，致本案綜規及環評作業無法啟動。 |
| 大臺中地區山海線計畫第一階段（大甲—追分、大慶—烏日）暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 地方政府辦理可行性研究尚未奉行政院核准，致本案綜規及環評作業無法啟動。 |
| 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業 | 0% | 0% | 0% | 0% | 49% | 0% | 0% | 49% | 1. 委託嘉義縣政府代辦配合本計畫民雄段之土地開發及周邊整合規劃計畫暨都市計畫變更案，預計於近期召開座談會，將持續敦促該府積極趕辦，俟都市計畫變更書圖經嘉義縣都市計畫委員會審議通過後，儘速撥付代辦經費。 2. 民雄段綜合規劃期末報告已提報本部，預定於近期召會審查，後續將督促廠商配合辦理報告修正相關事宜，並俟綜合規劃報告經行政院核定後儘速辦理計價。 3. 地方政府辦理可行性研究尚未奉行政院核准，致本計畫水上鄉之綜規及環評作業無法啟動。 |
| 機場捷運增設機場第三航廈站(A14站)計畫 | 10% | 0% | 0% | 10% | 20% | 0% | 0% | 20% | A14站土建結構工程部分委由桃機公司代辦，惟因該工程較原訂時程延遲3個月決標，致影響進度落後，將持續與桃機公司密切聯繫，俾掌握相關工程實際進度，加速代辦工程經費執行。 |
| 基隆輕軌捷運建設計畫規劃作業 | 58% | 0% | 0% | 58% | 88% | 0% | 3% | 91% | 本部於110年9月6日、10月22、25日及11月26日就主線優化方案及經費分擔等議題與地方共商且達成共識，綜合規劃經趕辦已於110年12月29日陳報本部，俟確認路線方案後，即可啟動環評補充調查及細部規劃，預定111年底完成環評補充調查陳報環評審議。 |
| 恆春觀光鐵道計畫規劃作業 | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% | 0% | 0% | 6% | 可行性研究經行政院秘書長109年9月9日函復應配合現階段屏東地區整體軌道網路政策，重新檢討後再議，及109年12月25日函復本案應發揮整體軌道網路最大綜效，及符合地方期待，爰本案將持續與屏東縣政府妥為溝通，獲致共識後納入可行性研究之檢討修正，再循序報核。 |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

平衡表

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

| 科目名稱 | 本年度 | 上年度 | 科目名稱 | 本年度 | 上年度 |
|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 資產 | 1,802,313,617 | 12,370,469,664 | 2 負債 | 0 | 341,348 |
| 11 流動資產 | 590,567,354 | 2,407,809,288 | 21 流動負債 | 0 | 341,348 |
| 110901 預付款 | 560,410,658 | 2,176,985,963 | 210301 應付帳款 | 0 | 341,348 |
| 111001 預付其他基金款 | 30,156,696 | 142,865,458 | 3 淨資產 | 1,802,313,617 | 12,370,128,316 |
| 111101 預付其他政府款 | 0 | 87,957,867 | 31 資產負債淨額 | 1,802,313,617 | 12,370,128,316 |
| 14 固定資產 | 1,211,746,263 | 9,962,660,376 | 310101 資產負債淨額 | 1,802,313,617 | 12,370,128,316 |
| 141101 購建中固定資產 | 1,211,746,263 | 9,962,660,376 | | | |
| 合 計 | 1,802,313,617 | 12,370,469,664 | 合 計 | 1,802,313,617 | 12,370,469,664 |

備註：

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

收入支出表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

| 科目名稱 | 金額 | | |
|---------|---------------|----------------|----------------------|
| | 本年度 (1) | 上年度 (2) | 比較增減數 (3)=(1)-(2) |
| 收入 | 2,725,948,539 | 18,865,592,472 | -16,139,643,933 |
| 公庫撥入數 | 2,725,948,539 | 18,855,018,217 | -16,129,069,678 |
| 罰款及賠償收入 | 0 | 10,572,376 | -10,572,376 |
| 財產收益 | 0 | 1,879 | -1,879 |
| 支出 | 2,622,985,238 | 6,495,464,156 | -3,872,478,918 |
| 繳付公庫數 | 0 | 10,574,255 | -10,574,255 |
| 業務支出 | 37,554,049 | 166,836,090 | -129,282,041 |
| 獎補助支出 | 2,585,431,189 | 6,318,053,811 | -3,732,622,622 |
| 收支餘絀 | 102,963,301 | 12,370,128,316 | -12,267,165,015 |

備註：

本 頁 空 白

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

預付款明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

| 日期 | | | 摘要 | 金額 | | 備註 |
|----|---|---|------------------------------|-------------|-------------|----|
| 年 | 月 | 日 | | 小計 | 合計 | |
| | | | 預算性質部分 | | 560,410,658 | |
| | | | 以前年度部分 | | 560,410,658 | |
| | | | 109 一百零九年度 | | 560,410,658 | |
| | | | 6029811000-4 軌道建設 | 560,410,658 | | |
| | | | 6029811020-1* 臺鐵升級及改善東部服務 | 252,247,878 | | |
| | | | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 308,162,780 | | |
| | | | 總計 | | 560,410,658 | |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬

預付其他基金款明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

| 日期 | | | 摘要 | 金額 | | 備註 |
|----|---|---|-------------------------|------------|------------|----|
| 年 | 月 | 日 | | 小計 | 合計 | |
| | | | 預算性質部分 | | 30,156,696 | |
| | | | 以前年度部分 | | 30,156,696 | |
| | | | 109 一百零九年度 | | 30,156,696 | |
| | | | 6029811000-4 軌道建設 | 30,156,696 | | |
| | | | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 30,156,696 | | |
| | | | 總計 | | 30,156,696 | |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬
購建中固定資產明細表

公務機關會計

中華民國110年12月31日

單位：新臺幣元

| 日期 | | | 摘要 | 金額 | | 備註 |
|----|---|---|------------------------------|---------------|---------------|----|
| 年 | 月 | 日 | | 小計 | 合計 | |
| | | | 非預算性質部分 | | -708,117,624 | |
| | | | 本年度部分 | | -708,117,624 | |
| | | | 預算性質部分 | | 1,919,863,887 | |
| | | | 以前年度部分 | | 1,919,863,887 | |
| | | | 109 一百零九年度 | | 1,919,863,887 | |
| | | | 6029811000-4 軌道建設 | 1,919,863,887 | | |
| | | | 6029811020-1* 臺鐵升級及改善東部服務 | 1,875,798,796 | | |
| | | | 6029811040-9* 都市推動捷運 | 44,065,091 | | |
| | | | 總計 | | 1,211,746,263 | |

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期

交通部鐵道

長期投資、固定資產、遞

中華民國

| 科 目 | 取得成本 | 以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 |
|----------|---------------|------------------------|
| | (1) | (2) |
| 長期投資 | 0 | 0 |
| 土地 | 0 | 0 |
| 土地改良物 | 0 | 0 |
| 房屋建築及設備 | 0 | 0 |
| 機械及設備 | 0 | 0 |
| 交通及運輸設備 | 0 | 0 |
| 雜項設備 | 0 | 0 |
| 收藏品及傳承資產 | 0 | 0 |
| 權利 | 0 | 0 |
| 小 計 | 0 | 0 |
| 租賃資產 | 0 | 0 |
| 租賃權益改良 | 0 | 0 |
| 購建中固定資產 | 9,962,660,376 | 0 |
| 遞耗資產 | 0 | 0 |
| 電腦軟體 | 0 | 0 |
| 發展中之無形資產 | 0 | 0 |
| 其他無形資產 | 0 | 0 |
| 什項資產 | 0 | 0 |
| 小 計 | 9,962,660,376 | 0 |
| 合 計 | 9,962,660,376 | 0 |

備註：

1. 本年度成本變動增加數1,919,863,887元＝預算採購增加金額1,919,863,887元。

2. 設備及投資預算執行增加金額1,919,863,887元＝本期特別預算執行金額1,919,863,887元。

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別決算（以前年度保留部分）

交通部鐵道局及所屬
決算與會計收支對照表

中華民國110年度

單位：新臺幣元

| 預算項目 | 決算數 | 調整數 | 會計收支 | 會計科目 |
|-----------|-----|---------------|---------------|----------|
| 歲入 | - | 2,725,948,539 | 2,725,948,539 | 收入 |
| | - | 2,725,948,539 | 2,725,948,539 | 公庫撥入數 |
| 稅課收入 | - | - | - | 稅課收入 |
| 罰款及賠償收入 | - | - | - | 罰款及賠償收入 |
| 規費收入 | - | - | - | 規費收入 |
| 財產收入 | - | - | - | 財產收益 |
| 營業盈餘及事業收入 | - | - | - | 投資收益 |
| 捐獻及贈與收入 | - | - | - | 捐獻及贈與收入 |
| 其他收入 | - | - | - | 其他收入 |
| 歲出 | - | 2,622,985,238 | 2,622,985,238 | 支出 |
| | - | - | - | 繳付公庫數 |
| 人事費 | - | - | - | 人事支出 |
| 業務費 | - | 37,554,049 | 37,554,049 | 業務支出 |
| 獎補助費 | - | 2,585,431,189 | 2,585,431,189 | 獎補助支出 |
| 設備及投資 | - | - | - | 財產損失 |
| | - | - | - | 投資損失 |
| 債務費 | - | - | - | 利息費用及手續費 |
| | - | - | - | 折舊、折耗及攤銷 |
| | - | - | - | 其他支出 |
| 歲計餘絀 | - | 102,963,301 | 102,963,301 | 收支餘絀 |

備註：1. 會計科目「公庫撥入數」調整數2,725,948,539元＝本年歲出累計實現數4,543,190,473元＋預付款（含：預付其他基金/政府款）169,494,853元－收回預付款（含：收回預付其他基金/政府款）683,681,343元－以前年度撥款之歲出於本年度實現數1,303,055,444元。
2. 會計科目「業務支出」調整數37,554,049元＝本年度歲出－業務費累計實現數37,554,049元。
3. 會計科目「獎補助支出」調整數2,585,431,189元＝本年度歲出－獎補助費累計實現數2,585,431,189元。



主辦會計人員：



機關長官：

