

# 「民間參與集集觀光鐵道整合開發案可行性評估」

## 第 1 場公聽會會議紀錄

壹、時間：109 年 6 月 20 日上午 10 時。

貳、地點：南投縣水里鄉公所 4 樓大禮堂。

參、主席：交通部鐵道局呂副總工程司新喜 紀錄：魏慶政

肆、主席致詞：

本公聽會係依據促進民間參與公共建設法第 6 條之 1 規定辦理，透過本次公聽會向集集支線沿線在地居民、相關領域專家學者與民間團體及有關機關廣泛蒐集意見，請各位與會民眾踴躍發言提供意見，提供本案參考。

伍、報告事項：(略，請詳見簡報內容)

陸、出席人員意見：

一、民眾 1：江培民先生(二八水觀光商圈發展協會經理)

(一)二水火車站周邊發展構想：

1. 二水車站周邊已有自行車租借站，位於車站出口右手邊，請規劃單位釐清修正。
2. 有關二水車站周邊發展構想，塑造入口意象及友善觀光軸線。
3. 請鐵道局盤點閒置空間，供地方產業使用，租金建議採取營業額抽成模式，雙方才可互蒙其利。
4. 車站入口意象建議與地方文化結合，以地方品牌

優先考量規劃，避免資源浪費。

5. 透過友善觀光軸線塑造，與二八水觀光商圈發展協會結合，發展友善高齡遊程，促進地方觀光發展；此外藉由本協會規劃之步行、鐵馬導覽行程，有效串接周邊景點，本協會目前正積極透過鐵馬道串聯附近農家，規劃農事遊程。
6. 二水鄉公所目前已於二水火車站沿線種植花旗木，過去曾造成新聞轟動，建議臺鐵局可與二水鄉公所合作，擴大植栽範圍，創造觀光話題。

## (二) 源泉火車站周邊發展構想：

1. 源泉火車站將成為二水鄉發展重心，透過二八水觀光商圈發展協會與車站周邊農場合作，辦理銷售伴手禮及農產品、並且經營鐵馬租借、市集活動、餐飲服務、焗窯體驗、仙草花植生牆及種植體驗、食農 DIY 教育等多元活動。
2. 車站應提供簡易自動化服務設施，增加地方生活服務，建議探詢當地村、里長、居民及源泉社區協會，讓規劃項目能滿足民眾需求。
3. 建議將二水自行車道塑造為車站周邊觀光綠軸，兩側綠帶景觀結合農村地景，營造舒適自行車的漫遊路線，並規畫友善高齡遊程，往西串聯二水老街，往東串聯八堡圳等景點。此外，透過與源

泉社區協會及二水鄉公所合作，以當地物產規劃可食地景，創造話題性並擴大觀光效益。

## 二、民眾 2：鄭宗政先生(彰化縣馬拉松路跑協會理事長)

- (一)於觀光構想方面，未看到有關運動觀光的相關議題，期待不論是跑步、單車或是健行都可以一併納入。
- (二)從高鐵彰化站或臺鐵田中站出發，沿著八堡圳或是集集支線到車埕，全長約 40 公里，正好也是全程馬拉松的距離。我們經常由田中沿著鐵道跑到龍泉、集集，也曾在這條路線舉辦 2~3 場活動，場場爆滿，本路線最大的優點就是民眾跑累了能夠搭乘火車往返其他地區。
- (三)對從事運動的人來說，希望集集支線特定的車站，能有廁所、飲水及盥洗服務等設備。舉例來說，民眾於高鐵彰化站轉乘，如果高鐵站能有簡易的服務設備，會成為吸引民眾前往運動體驗的一大誘因。
- (四)彰化縣政府目前於高鐵彰化站規劃三鐵跑水自行車道路線，沿二水自行車道、集集鐵道、八堡圳及濁水溪，建議銜接南投自行車道及集集支線之集集、水里及車埕等地，塑造三鐵跑水旅遊品牌。
- (五)臺鐵田中站觀光發展潛力為中級，資料是否需要更新？未來 2 到 3 年內，田中鎮的觀光旅館客房數量將超過 200 間，極具觀光潛力。

(六)希望臺鐵局能釋出車站周邊閒置空間，以優惠的土地租金價格提供民間團體、地方商圈使用，提升地方經營意願，藉此提供旅遊服務及餐飲設施，吸引遊客人次增加。

三、民眾 3：張坤土先生(南投縣濁水鐵道文化觀光發展促進會理事長)

(一)濁水火車站是南投縣第一個鐵路行經的車站，因軌道阻隔，致濁水火車站前、後站未能連通，是否能評估本站設置天橋的可行性，以提升前、後站之連通。

(二)假日遊客很多，大多短暫停留後就會前往集集、車埕等地觀光，建議連結濁水火車站與名間鄉—茶鄉觀光印象，藉由地方品牌打造，改善現況吸引力不足的問題。

(三)濁水火車站有大排水溝要經過鐵軌，因橫斷面不大，下雨時水會淹到員集路與後站，過去臺鐵局曾整修員集路排水系統，但並無與大排連通。因此，建議打通排水系統或提升鐵軌處之大排水溝容量，以減少雨天淹水的情況。

四、民眾 4：張英豪先生(戀戀水里/日青視學設計工作室設計師)

(一)臺 16 線沿線砂石廠與砂石車進出，嚴重影響地方

環境品質，不僅無法提升地方觀光發展，連地方居民日常生活的環境品質都很差。

(二)有關集集支線觀光規劃，不清楚為什麼會略過信義鄉？水里街上有一處日據時期興建的郵便所，因無相關單位承接管理，現況閒置使用，火車站廣場左側的舊分駐所及軌道左側的舊鐵道倉庫亦是如此。地方民眾雖想要經營，卻因苦無資金及溝通管道等因素，因此淪為流標、閒置或荒廢的命運。建議政府應探詢地方民眾是否有經營意願。

(三)集集線過去曾歷經護鐵運動，因此沒有被廢線。未來應思考如何推廣及活絡沿線地方發展。台 16 線砂石產業對居民造成生活的干擾、台 21 線水里蛇窯前方的交通問題，不應消極處理。集集部分路段有開闢砂石產業專用道路，距離聚落活動空間大約 500 公尺，對在地生活影響不大，建議可以推廣類似的方式。

五、民眾 5:曾正璠先生(田中鎮觀光商圈發展協會理事長)

(一)本案的規劃我們非常期待，但目前有幾個鄉鎮的規劃是否稍嫌不足？

(二)建議應強化或創造具有故事性的設施或景點。

(三)硬體設施規劃如何吸引遊客進入？建議應由政府單位辦理經常性活動或大型特殊慶典吸引遊客，帶

動地方觀光發展。

六、民眾 6：林家祥先生(水里蛇窯陶藝文化園區執行長)

水里蛇窯前方為臺 21 線四線道大馬路的斜坡轉彎處，亦為遊客下公車之處，現況交通號誌為閃黃燈警示，假日由義交協助疏導。過去曾有跟相關機關單位反映，現勘後因該處無法設置按鈕式行人穿越號誌，故決議設置減速錐，減速錐被撞斷後卻無重新設置，路段又回復原本的樣子，請相關單位協助改善交通問題，確保用路人安全。

七、民眾 7：湯美蘭(水里鄉民代表會代表)

苗栗三義的勝興車站鐵道自行車將於 7 月開放試乘，建議集集線也可評估規劃鐵道自行車的可行性，推廣於集集線班次空檔之間，並搭配沿線景點串接規劃。

八、民眾 8：黃偉嘉先生(書面意見)

- (一)建議與臺鐵局協調，將來田中支線與集集支線直行駛，可以命名為「日月潭線」(Sun Moon Lake Line)，以利國際行銷。
- (二)車埕-向山間之運具推動勢必耗時，可考慮先行駛車埕＝向山之鐵公路聯運接駁車。
- (三)若原住民族土地及環評等因素無法解決，導致纜車無法興建，車埕至向山間可考慮以其他運具替代。

按日本黑部立山有一段是電氣巴士，而日月潭歷史上亦曾行駛電氣輕便鐵道，可朝此方向思考。

- (四)向山纜車路線無法觀賞日月潭湖景，若推動其完工後，與既有九族文化村纜車將會造成雙贏或雙輸？請列入評估。

#### 九、逢甲大學都市計畫與空間資訊學系雷教授祖強

- (一)本案擁有時間及空間特徵，除觀光資源盤點考量外，建議未來可透過善用於各景點移動的過程，應用手機 APP、5G 通訊科技與旅遊觀光結合，推廣在地產業資源、伴手禮等，擴大觀光產業效應。
- (二)建議未來可配合產學合作，成立集集廊帶創生學院，協助鄉鎮改善空間環境，支援在地創生產業增值發展。
- (三)行政院於 109 年 6 月 18 日通過城鄉風貌及創生環境營造計畫，地方需求可透過該計畫向政府申請補助，藉由該計畫鏈結地方創生產業需求，由跨部會橫向整合由整體面向出發，打造城鎮特色品牌。

#### 十、亞洲大學休閒與遊憩管理學系林助理教授錫銓

- (一)本規劃案令人期待，屬跨鄉鎮地方創生推動重要案例，惟計畫名稱強調民間參與，是否對於民間參與地方規劃有所期待？建議鐵路建設後續應透過民間意見整合，回饋至民間參與可能策略及建議方案。

(二)本案期中報告對於集集廊帶場域建構及現況基本資料盤點相關完備，建議後續應持續透過探詢各車站特色、評估沿線車站是否具有共通性，如產業共通性、文化共通性，並納課題對策。

(三)地方創生應首重地方品牌建立，搭配政府推動的新國民旅遊運動，地方創生應從文化面的深耕探討出發，強調深度旅遊與系統性的旅遊主題。建議集集廊帶觀光特色應從文化面尋找各車站特色，透過地方文化底蘊定義在地品牌，再提出整合方案，促使民眾對於地方發展產生光榮感與共識。

#### 柒、主席結語

- 一、有關車站周邊閒置空間多屬鐵路用地或交通用地，現已納入本案整體考量規劃；至於建立民眾參與合作開發機制，後續亦會納入考量，以擴大地方參與。
- 二、關於集集支線評估規劃鐵道自行車之建議，鑒於該區間並非屬廢線狀態，每日均仍有火車行駛，基於安全考量，且為免影響鐵路正常營運，故暫無此規劃。
- 三、鐵道局於本案扮演整合角色，藉由本案規劃整合集集支線及日月潭遊憩系統，如會後各位民眾有任何意見，也歡迎提供給規劃團隊參考。

捌、散會：中午 12 時。