

# 國營鐵路客貨動力車駕駛執照學科檢定題庫

## 運轉規章

110.03

|            | 題目                                                                     | 答案 |
|------------|------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>是非題</b> |                                                                        |    |
| 1          | 車輛不得停留於警衝標外方，但在調車工作中，如對於其他調車工作或列車運轉並無妨礙，暫時停放者，不視為停留。                   | ○  |
| 2          | 因列車出軌、傾覆等阻礙鄰近路線時，對該線駛來之方向，應施行第二種列車防護。                                  | ×  |
| 3          | 列車退行，指列車變更標誌，向最初開行之相反方向運轉。                                             | ×  |
| 4          | 傳令員係指施行嚮導式，受值班站長之指示，乘坐動力車之人員。                                          | ×  |
| 5          | 建築界限指在軌道左右或上面之構造物與軌道間，保持一定空間，不致妨礙列車運轉界限。                               | ○  |
| 6          | 方向閘柄：係指單線、雙單線運轉區間，施行自動閉塞方式時，為決定號誌機之使用方向，在該區間兩端站所設之閘柄。                  | ○  |
| 7          | 列車編組時，機車、機動車之牽引噸數，不得超過各該車之牽引噸數，其牽引噸數另定之。                               | ×  |
| 8          | 列車編組時，除電車組外，機車或機動車應在列車前端，但救援列車不在此限。                                    | ○  |
| 9          | 混合列車或貨物列車，經本局指定者，得於後端守車之後，聯掛不能使用貫通氣軔之客車或貨車。但聯掛車輛之後部，應加掛守車一輛，並加派車長一人值乘。 | ○  |
| 10         | 旅客列車到達終點站後，仍以原編組僅變更車次名繼續行駛者，車長仍應依規定將列車之牽引輛數、換算噸數等告知司機員。                | ○  |
| 11         | 在沿途各站有加掛車輛時，值乘車長應確認該列車之輛數、換算車數、噸數及具有作用良好軔缸之輛數，於開出前告知司機員。               | ○  |
| 12         | 旅客列車、混合列車、貨物列車不得於公告之時刻提早開車，但經調度員准許之列車不在此限。                             | ×  |
| 13         | 分上下行運轉之複線自動區間，應以左側為列車進行路線，但列車退行時不在此限。                                  | ○  |

|    |                                                                                                  |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 14 | 在複線 C T C 區間，複線自動區間、或施行隔時法區間，運轉工程列車，得以行駛右側路線為列車進行路線。                                             | × |
| 15 | 自動複線區間運轉救援列車時，得行駛右側路線。                                                                           | ○ |
| 16 | 在機務段所屬路線或其所在地之站內路線範圍內運轉動力車、機動車、電車組或調移車輛時，得指派曾受駕駛工作訓練之適任人員辦理。                                     | ○ |
| 17 | 乘務員於列車出發及運轉時，應隨時注意列車之狀態。                                                                         | ○ |
| 18 | 列車到站停車後有移動其位置之必要時，值班站長得以行車調度無線電話通告後逕自移動。                                                         | × |
| 19 | 列車延誤時司機員應在容許速度範圍內，儘量恢復原點行駛。前項所稱容許速度為依路線情況或路線強度及車輛種別所訂之最高速度。                                      | ○ |
| 20 | 列車停車中司機員應將全列車之氣軔緊軔，俟開車時鬆軔。                                                                       | ○ |
| 21 | 預告前方站站內電車線斷電，須在前方站自動停車標誌 A T S 前停車時，值班站長應填發運轉通告券交司機員。                                            | ○ |
| 22 | 依通信式運轉列車時，事先已有局令、處令或行車命令，仍需填發運轉通告券，並註明同意閉塞站記錄表號碼，遞交乘務員。                                          | ○ |
| 23 | C T C 雙單線區間因故改為複線運轉時，對不變更閉塞方式之列車，不必填發運轉通告券，通告乘務員。                                                | × |
| 24 | 二輛以上之機動車或電車組調車，不得在進行方向後部駕駛。但因故障或其他不得已情事，不能在進行方向之前部駕駛或調車時，有調車員司在進行方向前部引導，並能以行車調度無線電話與司機員連繫時，不在此限。 | ○ |
| 25 | 以 EMU500、600 型電車組編組之列車，於千分之二十以下之下坡路線運轉時，其速度不得超過每小時 1 1 0 公里。                                     | × |
| 26 | 莒光號列車在半徑 3 5 0 公尺以下，無轉轍器之曲線上運轉時，其速度不得超過 7 5 公里／小時。                                               | × |
| 27 | 列車依代用手作平安號誌之顯示越過其顯示之處所時，至通過有關轉轍器時止，不得超過每小時 2 5 公里之速度注意進行。                                        | ○ |
| 28 | 列車中部或後部另掛機車時，應俟各該機車通過慢行區域後，始得解除慢行。                                                               | ○ |
| 29 | 慢行區域特殊，須以每小時 1 5 公里以下之速度慢行者，應俟列車後部通過慢行區域後，始得解除慢行。                                                | × |
| 30 | 列車推進運轉時，其速度不得超過每小時 2 5 公里。                                                                       | ○ |

|    |                                                                 |   |
|----|-----------------------------------------------------------------|---|
| 31 | 二輛以上之機動車或電車組聯掛時，不得在進行方向後部駕駛。但因故障不能在進行方向之前部駕駛時，其速度不得超過每小時25公里。   | ○ |
| 32 | 電力機車因故在進行方向之後部駕駛台駕駛時，其速度均不得超過每小時25公里。                           | × |
| 33 | 閉塞區間之列車運轉，應施行常用閉塞方式，不能施行常用閉塞方式時，應施行閉塞準用法。                       | × |
| 34 | 在同一閉塞區間，同時僅准一列車運轉，但依閉塞準用法運轉時，不在此限。                              | ○ |
| 35 | 自動及C T C區間之號誌機於閉塞區間內有關轉轍器未開通正確方向時，應有自動顯示險阻號誌作用之裝置。              | ○ |
| 36 | 因施工封鎖斷電或號誌機停用時間較局令、處令或行車命令原定者，提前或延後完成時，應由調度員發佈行車命令抄交司機員。        | ○ |
| 37 | 未確認斷電並接地前，任何電車線均應視為活線，工作人員與其應保持1.5公尺之安全距離。                      | ○ |
| 38 | 須顯示代用手作平安號誌使列車進站或出發時，設有電動轉轍器之站，應對進路上有關電動轉轍器，以手搖把插妥搖孔，使電源切斷後行之。  | ○ |
| 39 | 在大於千分之三.五坡度之站外正線，因機車故障得摘解機車之。                                   | × |
| 40 | 指認呼喚應答以機車助理先呼喚為原則，旅客列車開車後，回顧後部確認列車狀態時亦然。                        | × |
| 41 | 施行無閉塞運轉，因彎道而望見次一號誌機顯示進行號誌時，應提防前面尚有先開列車，不可冒然提高速度。                | ○ |
| 42 | 單線自動區間改依嚮導通信式運轉，但不與自動閉塞合用，於接取運轉通告券時，應確認是否填記閉塞記錄表號碼。             | ○ |
| 43 | 因天氣情況在二百公尺之距離，難以望見進站、掩護或出發號誌機之號誌顯示時，列車應以每小時不超過60公里之速度注意運轉。      | × |
| 44 | C T C區間在設有准許調車號誌機之站，遇出發號誌機因故障不能顯示准許調車號誌須越過該號誌機調車時，依口頭通告後既可開始調車。 | × |
| 45 | 在設有止衝檔之路線調移貨車10輛以上時，靠近機車方向至少須有五分之一車輛，備有作用完善之軔缸裝置，並與機車氣軔貫通。      | ○ |
| 46 | 中央控制區間改為嚮導通信式，而與中央控制行車制合用之列車，依出發號誌機之注意號誌開出時，得不受注意號誌之限速運轉。       | × |

|    |                                                                                             |   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 47 | 以乙種貨車編組之列車，其運轉速度暫限為不得超過每小時65公里，但在趕點運轉時得超出限速每小時三公里。                                          | × |
| 48 | C T C 區間，在無人號誌站或延長線號誌站，因交會而規定停車之列車，進入主正線而出發號誌機顯示進行號誌時，仍應依行車命令改為通過。                          | × |
| 49 | 司機員接得之命令書，應於乘務終了後提交主管；在乘務員間相互交班時，對於前途仍有必要之命令書，應移交與接班乘務員。                                    | ○ |
| 50 | 依 C T C 開出之列車駛抵延長線號誌站，遇進站號誌機故障時，限該次車與前方站間施行指令式，並須在指令書必要事項欄內，記明行駛路線。                         | ○ |
| 51 | 列車於運轉途中發生 ATP 車上設備故障經原地重開 1 次無效時，通報行車調度員且以不超過 50km/h 之速度將列車駛至可加派助理或更換機車(編組)之地點。             | × |
| 52 | 列車遇有地上設備（包括地上感應器、編碼器）故障時，如故障地點係為「閉塞號誌機」時，司機員應按下「確認按鈕」確認地上設備故障並以低於每小時 50 公里之速度越過故障地點。        | ○ |
| 53 | 停留動力車時，應切斷動力，擰緊手軔機，必要時並應使用阻輪器防止溜動。                                                          | ○ |
| 54 | 列車在自動區間或中央控制區間運轉時需退行時，應以電話或派遣適任人員與後方站值班站長或調度員聯繫，並取得有關退行之指示。                                 | ○ |
| 55 | 發覺行車或察覺路線、電力設備異常或外物入侵有危及行車之虞時，應優先通報車站值班站長。                                                  | × |
| 56 | 混合列車及旅客列車聯掛時，應於編組前兩公尺處一度停車後，再行聯掛。                                                           | ○ |
| 57 | 列車因故障或其他情事，由閉塞區間中途退行到達後方站時，應通告對方站後，辦理解除閉塞手續。                                                | ○ |
| 58 | 列車因障礙，由中途退行時，司機員於必要時鳴放短急汽笛數聲之號訊；於退至進站號誌機（複線運轉區間為相反方向之進站號誌機相當之地點）外方時，應一度停車，依進行之號誌進站。         | ○ |
| 59 | ATP 系統經開機完成後，除系統故障、變更閉塞(與號誌機合用除外)或抵達終點站，嚴禁擅自關閉系統。                                           | ○ |
| 60 | 駕駛執行勤務時得使用與其勤務無關之電子設備(如手機、平板電腦)。                                                            | × |
| 61 | 因故障或其他情事，不能在進行方向之前部駕駛或調車時，無調車員司在進行方向前部引導，亦得在進行方向後部駕駛。                                       | × |
| 62 | 同一號誌桿或同一地點設有二以上之進站號誌機，其中僅有一個已顯示進行之號誌，其他號誌燈光均已熄滅時，列車對於該顯示進行號誌之號誌機，應認明確係屬於本列車所進入路線之號誌機後，方得進站。 | ○ |

|    |                                                                                                     |   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 63 | 施行指令式及嚮導式之代用閉塞方式時，其閉塞處理負責人員為調度員。                                                                    | × |
| 64 | 列車遇有引導號誌顯示時，應預料進路上有列車或車輛，並以不超過每小時25公里之速度越過其顯示處所進行。                                                  | ○ |
| 65 | 號誌預告機無顯示或顯示不正確時，應視為預告進站、出發或掩護號誌機顯示注意號誌注意進行。                                                         | × |
| 66 | 無閉塞運轉之列車，在自動區間或中央控制區間接近先開列車停車後，應經過5分鐘後，始得繼續前進。                                                      | × |
| 67 | 依號誌機之號誌顯示，需減低速度或應使列車停車而司機員未作適當之措施或措施有失誤之虞時，機車助理，應即警告之。如有不得已情事時，機車助理應即作緊急停車之措施。                      | ○ |
| 68 | 同一地點設有二以上同一種類之號誌機顯示號誌時，最上位者管轄最右邊之路線。                                                                | × |
| 69 | 列車依進站號誌機、手動閉塞號誌機或掩護號誌機顯示險阻號誌停車，未能判明其原因時，司機員應利用行車調度無線電話向車站洽詢，並依值班站長之指示處理。                            | ○ |
| 70 | 司機員在自動或中央控制區間發現自動閉塞號誌機不良時，應將情事通知前方最近站值班站長。                                                          | ○ |
| 71 | 聯掛二輛以上機車之列車開始運轉時，應由前部機車之司機員先鳴放適度汽笛一聲之汽笛號訊，繼由其後各部機車之司機員依次鳴放同一號訊應答，至最後部機車之司機員鳴放應答號訊後，各司機員互相保持協調，開始運轉。 | ○ |
| 72 | 第二種防護在障礙處所外方一百公尺以上之地點，顯示臨時手作險阻號誌。                                                                   | × |
| 73 | 列車運轉中如遇變化而切換運轉模式時，司機員應通報行車調度員(或值班站長)，並注意運轉。                                                         | ○ |
| 74 | 列車於自動區間或中央控制區間，如遇距進站號誌機外方最接近之閉塞號誌機顯示注意號誌時，應預料進站號誌機顯示注意號誌。                                           | × |
| 75 | 遇號誌機所顯示之進行號誌與本列車規定之進路不符時，應呼喚「進路不對，停車」。                                                              | ○ |
| 76 | 調車號誌機顯示「白色燈列左下斜四十五度閃光」時，呼喚「調車又--ㄈㄣ，有停留車」。                                                           | ○ |
| 77 | 駕駛通勤電聯車於確認站名指示標後，應呼喚「○○站停車」或「○○站通過」，司機員應指認時刻表；機車助理並應指認號誌記錄簿。                                        | ○ |

|            |                                                                                                         |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 78         | 司機員於檢修車庫辦理出庫檢查時，應先確認交接簿內是否具備完工證明，如有遺失者，應向運轉室查詢；經車屬段運轉室確認該車備有完工證明者，並記載於交接簿後即可開車；否則得請求換車。                 | ○ |
| <b>選擇題</b> |                                                                                                         |   |
| 1          | 進入設有止衝檔之調車線調車時，應在止衝檔前 50 公尺處一度停車後，以何種速度注意進行？(單選)<br>A. 每小時 10 公里速度<br>B. 每小時 15 公里速度<br>C. 隨時能停住之速度注意進行 | C |
| 2          | 各線區之延長換算車數應依限制規定，但不妨礙列車交會或待避，並經何者同意不在此限？(單選)<br>A. 值班站長<br>B. 運轉通告券<br>C. 調度員行車命令                       | C |
| 3          | 本路任何員工發現電車線設備或集電弓故障，應即報告？(單選)<br>A. 段長或調度員<br>B. 機車調度員<br>C. 電力調配室及鄰近站值班站長                              | C |
| 4          | 嚮導證非由何者親自遞交，不得接受？(單選)<br>A. 值班站長<br>B. 車長<br>C. 傳令員<br>D. 嚮導員                                           | D |
| 5          | 複線運轉區間因故改為單線，且將二以上之站合併為一閉塞區間時，應變更為何種方式？(單選)<br>A. 嚮導式<br>B. 嚮導通信式<br>C. 通信式                             | B |
| 6          | 列車到站停車後有移動其位置之必要時，於使用行車調度無線電話通知司機員後應如何辦理？(單選)<br>A. 即可移動列車<br>B. 並顯示相當之調車號訊移動列車<br>C. 仍應依站員通報後再依相當號訊    | B |
| 7          | 以客乙編組列車在半徑五百公尺無轉轍器曲線運轉時，其速度不得超過每小時？(單選)                                                                 | C |

|    |                                                                                           |   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    | A. 75<br>B. 80<br>C. 85                                                                   |   |
| 8  | 在設有止衝檔之路線調移貨車十輛以上時，靠近機車方向至少須有幾輛備有作用完善之軔缸裝置，並與機車氣軔貫通？(單選)<br>A. 三分之一<br>B. 五分之一<br>C. 十分之一 | B |
| 9  | 貨物列車於C T C區間提早開車之規定？(單選)<br>A. 經值班站長准許者限在五分鐘以內提早開車<br>B. 不得提早開車<br>C. 不受提早開車之限制           | C |
| 10 | 為了收容站外溜逸或故障車輛不變更閉塞區間，須運轉其他列車時，應施行？(單選)<br>A. 指令式<br>B. 調車方式<br>C. 嚮導式<br>D. 傳令法           | D |
| 11 | 以甲種客車編組之列車，行駛於千分之十以下之下坡路線運轉時，其速度不得超過每小時幾公里？(單選)<br>A. 100<br>B. 95<br>C. 90<br>D. 98      | B |
| 12 | 依C T C運轉之列車，停於站間中途將一部份車輛遺留時，車長應於列車後方施行第幾種列車防護？(單選)<br>A. 第二種<br>B. 第三種<br>C. 第一種          | A |
| 13 | 因施工提早完成，列車欲變更進入原定封鎖時間內之路線時，應按規定抄交？(單選)<br>A. 行車命令<br>B. 運轉通告券<br>C. 以行車調度無線電話通報           | A |

|    |                                                                                                                                                                      |   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 14 | <p>雙單線區間改為通信式運轉時，對號誌機未故障之一線，不變更閉塞方式之列車，應在運轉通告券或行車命令上，註明？(單選)</p> <p>A. ○○站間變更為單線運轉</p> <p>B. ○○站間變更為複線運轉</p> <p>C. 站間行駛路線</p> <p>D. 站間變更為通信式行車</p>                   | B |
| 15 | <p>為通告與聯掛車輛間之距離時，呼喚應答方式為？(單選)</p> <p>A. 還有○車</p> <p>B. 還有○輛</p> <p>C. 還有○公尺</p>                                                                                      | A |
| 16 | <p>何種路線得辦理列車通過？(單選)</p> <p>A. 副正線</p> <p>B. 主正線</p> <p>C. 未設出發號誌機之路線</p>                                                                                             | B |
| 17 | <p>司機員接得之命令書，應於乘務終了後提交？(單選)</p> <p>A. 段長</p> <p>B. 車站副站長</p> <p>C. 主管</p> <p>D. 值班站長</p>                                                                             | C |
| 18 | <p>調車區界標誌表示方式為何？(單選)</p> <p>A. 前後面均為紅底白邊及中央有紅橫線一條之反光圓形板</p> <p>B. 前後面均為白底紅邊及中央有紅橫線一條之反光圓形板</p> <p>C. 前後面均為白底紅邊及中央有紅白線一條之反光圓形板</p> <p>D. 前後面均為紅底白邊及中央有白橫線一條之反光圓形板</p> | B |
| 19 | <p>運轉途中，司機員或車長發現鄰近路線、電車線有障礙，認有礙列車運轉時，應依規定施行第幾種列車防護，並以行車調度無線電話通知鄰線接近之列車及前、後方站值班站長？(單選)</p> <p>A. 第一種</p> <p>B. 第二種</p> <p>C. 第三種</p> <p>D. 第四種</p>                    | A |
| 20 | <p>在施行嚮導式區間，司機員非有何者同乘機車，不得運轉列車？(單選)</p> <p>A. 傳令員</p> <p>B. 嚮導員</p> <p>C. 指揮員</p> <p>D. 調度員指派人員</p>                                                                  | B |

|    |                                                                                                                                                                                                |   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 21 | <p>傳令員應佩帶何種臂章？(單選)</p> <p>A. 白底紅字綴有傳令員、閉塞區間及上下行字樣之臂章</p> <p>B. 紅底白字綴有傳令員、日期、閉塞區間及上下行字樣之臂章</p> <p>C. 白底紅字綴有傳令員字樣之臂章</p> <p>D. 紅底白字綴有傳令員、閉塞區間及日期字樣之臂章</p>                                        | C |
| 22 | <p>下列何者為是？(單選)</p> <p>A. 在二閉塞區間同時不運轉二列以上之列車所施行之方式稱為「閉塞區間」</p> <p>B. 同一閉塞區間同時不運轉二列以上之列車所施行之方式稱為「閉塞方式」</p> <p>C. 同一閉塞區間同時不運轉二列以上之列車所施行之方式稱為「閉塞區間」</p> <p>D. 在二閉塞區間同時不運轉二列以上之列車所施行之方式稱為「閉塞方式」</p> | B |
| 23 | <p>插有火藥標牌之貨車掛於列車時，應與機車隔離幾軸以上？(單選)</p> <p>A. 四軸</p> <p>B. 六軸</p> <p>C. 八軸</p> <p>D. 十軸</p>                                                                                                      | A |
| 24 | <p>柴電機車遇涉水行駛時，浸水高度距軌面不得超過多少 mm？(單選)</p> <p>A. 40mm</p> <p>B. 50mm</p> <p>C. 60mm</p> <p>D. 75mm</p>                                                                                            | B |
| 25 | <p>列車於站間遺留一部份車輛，而其前部車輛繼續運轉時，車長有無須隨乘？(單選)</p> <p>A. 車長仍須隨乘</p> <p>B. 中途派員看守</p> <p>C. 車長無須隨乘</p> <p>D. 車長視情形隨乘</p>                                                                              | C |
| 26 | <p>對有列車或車輛之閉塞區間，須運轉其他列車時，應施行？(單選)</p> <p>A. 嚮導式</p> <p>B. 嚮導通信式</p> <p>C. 傳令法</p> <p>D. 指令式</p>                                                                                                | C |
| 27 | <p>列車因故障停於中途或遺留車輛，請求救援列車，如救援列車開來方向不明，應在故障列車前後方施行第幾種列車防護？(單選)</p> <p>A. 第一種列車防護</p> <p>B. 第二種列車防護</p>                                                                                           | B |

|    |                                                                                                                              |   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    | C. 第三種列車防護<br>D. 第四種列車防護                                                                                                     |   |
| 28 | 裝有空氣彈簧之甲種客車編組，編組中任一空氣彈簧破損時，其運轉速度限制為何？(單選)<br>A. 70K/H<br>B. 75K/H<br>C. 80K/H<br>D. 85K/H                                    | B |
| 29 | 以甲種客車編組之列車，其運轉速度每小時限制速度為何？(單選)<br>A. 100 公里<br>B. 110 公里<br>C. 120 公里<br>D. 不一定                                              | A |
| 30 | 施行通信式區間，列車因故障或其他情事，將一部分車輛遺留於站間中途，其前部車輛駛抵前方站時，司機員應如何處理？(單選)<br>A. 司機員應於進站號誌機外方停車，將事由通知值班站長後，始得進站<br>B. 司機員應於進站後，將事由通知值班<br>C. | A |
| 31 | CTC 區間因故改為嚮導通信式與中央控制行車制合用運轉時，依出發號誌機顯示之注意號誌開出之列車是否應受號誌顯示條件限制？(單選)<br>A. 不受注意號誌之速度限制<br>B. 應受注意號誌之速度限制<br>C. 依調度員指示辦理          | B |
| 32 | 施行嚮導式，受值班站長之指示，應乘坐動力車之人員為何人？(單選)<br>A. 指揮員<br>B. 運轉員<br>C. 傳令員<br>D. 嚮導員                                                     | D |
| 33 | 發現無嚮導員同乘或未攜帶該區間之嚮導證而停車時，應在列車何方施行第幾種防護？(單選)<br>A. 後方施行第一種防護<br>B. 後方施行第二種防護<br>C. 前、後方施行第一種防護<br>D. 駛來方向施行第一種防護               | C |

|    |                                                                                                                                                         |   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 34 | <p>雙單線區間改為複線運轉時，一線施行通信式時，對不變更閉塞方式之列車應如何作為？(單選)</p> <p>A. 無須填發運轉通告券交予司機員</p> <p>B. 仍應填發運轉通告券交予司機員</p> <p>C. 應填發行車命令書交予司機員</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>           | B |
| 35 | <p>變更為嚮導通信式不合用，閉塞號誌機遇有顯示險阻號誌是否應受號誌顯示條件限制？(單選)</p> <p>A. 無須停車</p> <p>B. 應作停車</p> <p>C. 以上皆非</p>                                                          | A |
| 36 | <p>由嚮導通信式改為嚮導隔時法時，嚮導員應如何？(單選)</p> <p>A. 嚮導通信式所指定之嚮導員，不得繼續作為其嚮導員</p> <p>B. 應重新指派嚮導員</p> <p>C. 嚮導通信式所指定之嚮導員，得繼續作為其嚮導員</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                | C |
| 37 | <p>在自動及中央控制雙單線運轉區間，改依通信式運轉時，中途各自動閉塞號誌機是否應受號誌顯示條件限制？(單選)</p> <p>A. 均視為無效</p> <p>B. 依號誌機顯示注意運轉</p> <p>C. 與自動及中央控制不合用均視為無效</p> <p>D. 與自動及中央控制合用應依其顯示運轉</p> | A |
| 38 | <p>預定退行之列車(機車不在前端牽引)，在千分之二十下坡道退行時，限制速度不得超過每小時多少公里？(單選)</p> <p>A. 15 公里</p> <p>B. 20 公里</p> <p>C. 25 公里</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                             | C |
| 39 | <p>列車推進運轉時，其速度不得超過每小時多少公里？(單選)</p> <p>A. 15 公里</p> <p>B. 20 公里</p> <p>C. 25 公里</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                                                     | C |
| 40 | <p>單線中央控制區間，出發號誌機不能使用，但依表示燈能確認該區間內無列車或車輛，並能確認出發號誌機所防護之區間內，有關轉轍器開通正當方向時，應如何辦理？(單選)</p>                                                                   | B |

|    |                                                                                                                                                 |   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    | A. 得不變更閉塞方式<br>B. 仍應變更閉塞方式<br>C. 得不變更閉塞方式但應顯示代用手作平安號誌<br>D. 其餘選項皆非                                                                              |   |
| 41 | 在自動及C T C區間依無閉塞運轉之列車，接近先開列車停車後，應俟先開列車開行幾分鐘後始得注意進行？(單選)<br>A. 二分鐘<br>B. 三分鐘<br>C. 四分鐘<br>D. 五分鐘                                                  | B |
| 42 | 因列車出軌、傾覆等阻礙鄰近路線時，對該線駛來之方向，應施行第幾種列車防護？(單選)<br>A. 第一種列車防護<br>B. 第二種列車防護<br>C. 第三種列車防護<br>D. 第四種列車防護                                               | A |
| 43 | 列車退行時，掛於前部及後部之標誌應如何處理？(單選)<br>A. 應予變更之<br>B. 不予變更之<br>C. 其餘選項皆非                                                                                 | B |
| 44 | 電氣路牌閉塞區間，改依嚮導通信式運轉而攜帶嚮導證之列車，因故在站間中途退行時，應如何辦理？(單選)<br>A. 不必獲得後方站值班站長准許，經司機員與車長洽妥後即可退行<br>B. 不必獲得後方站長准許即可退行<br>C. 需獲得後方站值班站長准許方可退行<br>D. 須依行車命令退行 | A |
| 45 | 以丙種客車編組之列車與乙種貨車混合編組之列車，其運轉速度每小時不得超過幾公里？(單選)<br>A. 55<br>B. 65<br>C. 50<br>D. 60                                                                 | D |
| 46 | 附有慢行容許標誌之自動閉塞號誌機顯示險阻號誌時，其呼喚方式為何？(單選)<br>A. 「無閉塞慢行」<br>B. 「閉塞險阻，無閉塞慢行」                                                                           | C |

|    |                                                                                                                                                                    |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    | <p>C. 「閉塞險阻，容許慢行」</p> <p>D. 「閉塞險阻，無閉塞慢行，注意前方」</p>                                                                                                                  |   |
| 47 | <p>第二種列車防護在障礙處所外方多少公尺以上之地點，顯示臨時手作險阻號誌？(單選)</p> <p>A. 200</p> <p>B. 300</p> <p>C. 400</p> <p>D. 600</p>                                                             | A |
| 48 | <p>自動區間因故改為何種閉塞方式時，依出發號誌機顯示之注意號誌開出之列車，受注意號誌之速度限制？(單選)</p> <p>A. 嚮導通信式與自動閉塞式合用運轉時</p> <p>B. 通信式與自動閉塞式合用運轉時</p> <p>C. 嚮導式與自動閉塞式合用運轉時</p> <p>D. 嚮導通信式與自動閉塞式不合用運轉時</p> | A |
| 49 | <p>何種列車得由值班站長決定提早開車？(單選)</p> <p>A. 旅客列車</p> <p>B. 混合列車</p> <p>C. 輸送團體臨時列車，中途各站無旅客上下者</p> <p>D. 電搖車</p>                                                             | C |
| 50 | <p>司機員應將用過之嚮導證交予何人？(單選)</p> <p>A. 運轉副主任</p> <p>B. 機務段長</p> <p>C. 值班站長</p> <p>D. 其餘選項皆是</p>                                                                         | C |
| 51 | <p>電氣路牌閉塞區間，遇路線封鎖有運轉工程列車必要時，應如何辦理？(單選)</p> <p>A. 應依調車方式辦理，不辦理閉塞手續</p> <p>B. 變更嚮導通信式</p> <p>C. 填寫運轉通告券遞交司機員</p> <p>D. 調度員行車命令</p>                                   | A |
| 52 | <p>第一種列車防護應如何施作？(單選)</p> <p>A. 需在障礙處所外方六百公尺以上之地點安置響墩</p> <p>B. 需在障礙處所外方六百公尺以上之地點，顯示臨時手作險阻號誌</p> <p>C. 障礙處所外方二百公尺以上之地點，顯示臨時手作險阻號誌</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>              | B |

|    |                                                                                                                                                                                              |   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 53 | <p>在 CTC 區間，如須越過調車區界標誌調車時，應如何辦理？(單選)</p> <p>A. 值班站長應填發運轉通告券遞交乘務員</p> <p>B. 填發調車指示證之站，得將運轉通告券內容填入調車指示證附記欄內代之</p> <p>C. 應變更閉塞</p> <p>D. 值班站長應將行車命令書抄知乘務員</p>                                   | D |
| 54 | <p>何種列車防護應在列車後部，顯示臨時手作險阻號誌？(單選)</p> <p>A. 第一種列車防護</p> <p>B. 第二種列車防護</p> <p>C. 第三種列車防護</p> <p>D. 第四種列車防護</p>                                                                                  | C |
| 55 | <p>變更閉塞區間或閉塞方式時，應在變更閉塞區間之始端站通告乘務員外，尚有何規定？(單選)</p> <p>A. 雙單線區間改為複線運轉，對不變更閉塞方式之列車，得免通告，如預先將情事告知乘務員後，仍應令列車停車</p> <p>B. 對通過列車，應使其停車通告之</p> <p>C. 對通過列車，如預先將情事告知乘務員後，得不必令列車停車</p> <p>D. 對通過列車</p> | B |
| 56 | <p>機動車或電車組因故障或其他原因，在進行方向前部以外之駕駛台駕駛時，其速度均不得超過每小時幾公里？(單選)</p> <p>A. 15</p> <p>B. 25</p> <p>C. 35</p> <p>D. 45</p>                                                                              | B |
| 57 | <p>列車在大於千分之 3.5 坡度，發生何種事故時，因坡度大極易發生溜逸，不得摘開機車或車輛？(單選)</p> <p>A. 火災</p> <p>B. 傾覆</p> <p>C. 出軌</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                                                                             | D |
| 58 | <p>列車編組時，機車、機動車之牽引噸數，不得超過各該車之何項規定，其牽引噸數另定之？(單選)</p> <p>A. 牽引噸數</p> <p>B. 牽引定數</p> <p>C. 牽引輛數</p> <p>D. 牽引長度</p>                                                                              | B |

|    |                                                                                                                                                              |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 59 | <p>雙單線 C T C 區間，使列車由越過出發號誌機之位置出發時，應依何人指示辦理？(單選)</p> <p>A. 值班站長指示</p> <p>B. 調度員行車命令</p> <p>C. 值班站長填發運轉通告券</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                                | D |
| 60 | <p>雙單線區間因故改為複線運轉時，列車進行之路線應由何人指定？(單選)</p> <p>A. 調度員</p> <p>B. 值班站長</p> <p>C. 兩端站長</p> <p>D. 其餘選項皆非</p>                                                        | D |
| 61 | <p>自動區間雙單線運轉之路線上，發生出軌、傾覆等事故，有阻礙鄰線行車之虞時，對鄰線應於障礙處所何方施行第一種列車防護？(單選)</p> <p>A. 前</p> <p>B. 後</p> <p>C. 前後</p>                                                    | C |
| 62 | <p>列車於運轉途中發生 ATP 車上設備故障經原地重開 1 次無效時，通報行車調度員且以不超過多少之速度將列車駛至可加派助理或更換機車(編組)之地點。(單選)</p> <p>A. 35km/hr</p> <p>B. 45km/hr</p> <p>C. 50km/hr</p> <p>D. 60km/hr</p> | D |
| 63 | <p>列車遇有自動閉塞號誌機顯示險阻號誌時，應於該號誌機外方一度停車後越過其顯示處所進行，且越過險阻號誌時，其速度不得超過多少，並應注意前方有無妨礙。(單選)</p> <p>A. 25km/hr</p> <p>B. 35km/hr</p> <p>C. 45km/hr</p> <p>D. 50km/hr</p>  | A |
| 64 | <p>列車遇有注意號誌顯示時，應預料次一號誌機為險阻號誌並以不超過多少之速度越過其顯示處所進行。(單選)</p> <p>A. 35km/hr</p> <p>B. 45km/hr</p> <p>C. 50km/hr</p> <p>D. 60km/hr</p>                             | D |

|    |                                                                                                                                                          |      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 65 | <p>列車或車輛遇有慢行號誌顯示時，不得超過其指定之速度，無指定速度時應以不超過多少之速度越過其顯示處所進行。(單選)</p> <p>A. 25km/hr<br/>B. 35km/hr<br/>C. 45km/hr<br/>D. 50km/hr</p>                           | A    |
| 66 | <p>列車依進站號誌機、掩護號誌機或自動、手動閉塞號誌機所顯示之險阻號誌停車時，應停於各該號誌機外方幾公尺處，並以能認明號誌之顯示為原則。(單選)</p> <p>A. 20<br/>B. 30<br/>C. 50<br/>D. 75</p>                                 | C    |
| 67 | <p>掛有氣軔不貫通車輛之列車，於運轉中發生分離時，分離之後部車輛，如已停車或認為在逆行途中能自動停車可以重行聯掛時，前部車輛應以不超過多少之速度逆向追蹤聯掛之。(單選)</p> <p>A. 10km/hr<br/>B. 15km/hr<br/>C. 25km/hr<br/>D. 35km/hr</p> | B    |
| 68 | <p>列車通過慢行號誌顯示處所，如慢行號誌機設於險阻號誌機外方者，其速度不得超過多少？(單選)</p> <p>A. 20km/hr<br/>B. 25km/hr<br/>C. 35km/hr<br/>D. 45km/hr</p>                                       | A    |
| 69 | <p>電力機車因故在進行方向之後部駕駛台駕駛時，其速度不得超過多少？(單選)</p> <p>A. 35km/hr<br/>B. 45km/hr<br/>C. 50km/hr<br/>D. 60km/hr</p>                                                | B    |
| 70 | <p>嚮導證應編列號碼，其記載內容應包含下列幾項？(多選)</p> <p>A. 上下行<br/>B. 填發年、月、日及兩端站站名<br/>C. 使用列車車次並由嚮導員簽章<br/>D. 填發站名並由值班站長簽章</p>                                            | B, C |

|    |                                                                                                                                                                                                     |            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 71 | <p>列車不得超過每小時二十五公里之速度運轉者有下列哪幾項？(多選)</p> <p>A. 機動車因故在進行方向前部以外駕駛台駕駛時</p> <p>B. 溜放調車時</p> <p>C. 在定例調車區間，接獲有關調車號誌機故障通告時。</p>                                                                             | A, C       |
| 72 | <p>下列何種情形規定不得超過每小時二十五公里之速度運轉？(多選)</p> <p>A. 慢速號誌顯示時</p> <p>B. 單機調車時</p> <p>C. 推進運轉時</p> <p>D. 電力機車因故在進行方向之後部駕駛台駕駛時</p>                                                                              | A, C       |
| 73 | <p>值班站長對司機員使用行車調度無線電話的規定中，下列何者為正確？(多選)</p> <p>A. 列車停車後有移動其位置之必要時</p> <p>B. 傳達路線封鎖工程提早解除之行車命令</p> <p>C. 在司機員無法瞭望列車出發號訊時。</p>                                                                         | A, C       |
| 74 | <p>列車發生故障或途中發現路線、電車線有異狀及其他情事致中途停車，認有通知值班站長或中央控制區間調度員之必要時，應依下列何種方式處理？(多選)</p> <p>A. 用電話或利用附近之電話通知</p> <p>B. 用機車、電車組或機動車前往通知，可以牽引之車輛得同時聯掛</p> <p>C. 車長派適任人員前往通知</p> <p>D. 鄰接路線有列車運轉時，應使其停車將情事告知轉報</p> | A, B, C, D |
| 75 | <p>單線運轉區間使用之常用閉塞方式種類：(多選)</p> <p>A. 自動閉塞式</p> <p>B. 中央控制行車制</p> <p>C. 單線簡易聯動閉塞式</p> <p>D. 電氣路牌閉塞式</p>                                                                                               | A, B, C, D |
| 76 | <p>在同一閉塞區間，同時僅准一列車運轉，但有下列情事之一者，得准同時運轉二列以上之列車？(多選)</p> <p>A. 調車時</p> <p>B. 趕點時</p> <p>C. 依無閉塞運轉時</p> <p>D. 依閉塞準用法運轉時</p>                                                                             | A, C, D    |
| 77 | <p>停留動力車時，除切斷動力外，應做妥下列那些程序？(多選)</p> <p>A. 擰緊手軔機</p> <p>B. 必要時應使用阻輪器防止溜動</p> <p>C. 應指派適任人員看守</p>                                                                                                     | A, B       |

|    |                                                                                                                     |            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 78 | 對於柴電機車「尚有動力」之認定，以下列何種狀態為準？(多選)<br>A. 引擎尚未停熄<br>B. 電瓶開關尚未置於切開位置<br>C. 逆轉機把手尚未拔去者                                     | A, B       |
| 79 | 以行車調度無線電話通話時，嚴禁與業務無關之談話，其呼叫方式為何？(多選)<br>A. 發話人呼叫-----聽到請回答<br>B. 受話人回答-----聽到了請講<br>C. 通話結束應以「通話完畢」<br>D. 報「時間×時×分」 | A, B, C, E |
| 80 | 下列何種為單線運轉區間之代用閉塞方式？(多選)<br>A. 電氣路牌閉塞式<br>B. 指令式<br>C. 嚮導式<br>D. 嚮導通信式                                               | B, C, D    |
| 81 | 下列何種情事得准同一閉塞區間得同時運轉二以上之列車？(多選)<br>A. 指令式<br>B. 隔時法<br>C. 傳令法<br>D. 無閉塞運轉                                            | B, C, D    |
| 82 | 依嚮導隔時法運轉而帶有嚮導證之列車，非有下列情事，不得退行？(多選)<br>A. 事先預定<br>B. 經調度員之命令<br>C. 派遣適任人員洽得後方站值班站長之指示                                | A, C       |
| 83 | 接獲定例調車區間之調車號誌機不能使用之通知時，應在該調車號誌機前一度停車後接獲何種指示後調移車輛？(多選)<br>A. 依行車命令<br>B. 依口頭通知<br>C. 依調車指示燈<br>D. 以行車調度無線電話          | B, D       |
| 84 | 複線運轉常用閉塞方式之種類？(多選)<br>A. 自動閉塞式<br>B. 通信式<br>C. 中央控制行車制<br>D. 簡易聯動閉塞式                                                | A, C       |

|    |                                                                                                                                                                                   |            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 85 | <p>何種狀態下機車得掛於列車後端？(多選)</p> <p>A. 路線障礙</p> <p>B. 電車線障礙</p> <p>C. 列車障礙</p> <p>D. 運轉工程列車時</p>                                                                                        | A, B, C, D |
| 86 | <p>在自動區間運轉之列車，依無閉塞運轉駛至調車區界標誌處，仍未發現進站號誌機之燈光時 該如何處理？</p> <p>A. 應立即停車</p> <p>B. 以行車調度無線電話與值班站長聯繫，若無法連繫時，司機員(動力車單人乘務或推進運轉之列車為車長)應赴站洽詢並依值班站長之指示辦理。</p> <p>C. 應持續無閉塞慢行，直到確認進站號誌機之燈光</p> | B          |
| 87 | <p>經本局指定者，何種列車得於後端守車之後，聯掛不能使用貫通氣軔之客車或貨車。但聯掛車輛之後部，應加掛守車一輛，並加派車長一人值乘。(多選)</p> <p>A. 旅客快車</p> <p>B. 區間列車</p> <p>C. 混合列車</p> <p>D. 貨物列車</p>                                           | C, D       |
| 88 | <p>出發號訊器之顯示號訊，如司機員無法瞭望時，應接受何種指示開車？(多選)</p> <p>A. 得以口頭通告開車</p> <p>B. 使用行車調度無線電話通知代替</p> <p>C. 填發運轉通告券開車</p> <p>D. 行車命令開車</p>                                                       | A, B       |
| 89 | <p>已向列車或車輛顯示進行號誌時，不得妨礙其進行路線。所謂進行路線，在單線及複線運轉區間為自出發號誌機起至相反方向進站號誌機止之路線。前項規定，下列何者不適用之？(多選)</p> <p>A. ABS</p> <p>B. CTC 區間</p> <p>C. 電氣路牌閉塞區間</p>                                      | A, B       |
| 90 | <p>指令書有下列那些須紀載附帶事項之必要時，應於必要事項欄記明？(多選)</p> <p>A. 指定行駛路線</p> <p>B. 指定通過處所</p> <p>C. 指定車次</p> <p>D. 指示行車條件</p>                                                                       | A, B, D    |
| 91 | <p>停站旅客列車於開車時，回顧後部之最佳時機係為下列那些？(多選)</p> <p>A. 開動後至移動動力車一輛距離間，由助理率先施行呼喚應答</p> <p>B. 開動後至移動動力車一輛距離間，由司機員率先施行呼喚應答</p>                                                                 | C, D       |

|    |                                                                                                                                                                               |         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|    | <p>C. 開動後至移動動力車一輛距離間，旅客列車由靠月台側者率先</p> <p>D. 單人乘務之列車，司機員側未靠月台時，得免確認後部</p>                                                                                                      |         |
| 92 | <p>施行常用閉塞方式因故障改為代用閉塞方式，並填發運轉通告卷交予司機員後，如因故障原因消失，恢復原定常用閉塞方式時，應依下列何者辦理?(多選)</p> <p>A. 再填發運轉通告券</p> <p>B. 並在運轉通告券變更閉塞方式欄填入恢復常用閉塞方式</p> <p>C. 同時將原填交之運轉通告券收回作廢之</p> <p>D. 以上皆非</p> | A, B, C |
| 93 | <p>下列何者為從屬號誌機?(多選)</p> <p>A. 遠距號誌機</p> <p>B. 通過號誌機</p> <p>C. 進路表示機</p> <p>D. 號誌預告機</p>                                                                                        | A, B, D |
| 94 | <p>變更為通信式或嚮導通信式時，事前已有下列哪些項目，仍須填發運轉通告券，交與司機員及車長?(多選)</p> <p>A. 局令</p> <p>B. 處令</p> <p>C. 行車命令</p> <p>D. 行政命令</p>                                                               | A, B, C |
| 95 | <p>關於指令書記載事項，下列那些為是?(多選)</p> <p>A. 錯誤時應簽章負責</p> <p>B. 不得塗改</p> <p>C. 錯誤另行填寫</p> <p>D. )以上皆非</p>                                                                               | B, C    |
| 96 | <p>列車編組時，除電車組外，機車或機動車應在列車之前端，但下列何者為是?(多選)</p> <p>A. 列車發生故障時，得於列車中部或後端加掛機車</p> <p>B. 路線、電車線或列車發生障礙時，機車得掛於列車後端</p> <p>C. 變更閉塞時，機車得掛於列車後端</p> <p>D. 以上皆非</p>                     | A, B    |
| 97 | <p>列車駛至甲種簡易站時，遇各該號誌故障須變更閉塞方式時，乘務員應主動向值班站長連繫，並包含辦理下列哪些項目?(多選)</p> <p>A. 接受及傳遞行車命令及行車憑證</p> <p>B. 辦理變更閉塞方式手續</p> <p>C. 列車乘務員依值班站長或調度員之指示以手搖把搖轉各有關電動轉轍器後，</p>                    | A, C    |

|     |                                                                                                                                                                                                     |            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     | <p>手搖把不必取出</p> <p>D. 依值班站長顯示之代用手作號誌開車</p>                                                                                                                                                           |            |
| 98  | <p>於中央控制單線及雙單線自動區間，下列何者為是?(多選)</p> <p>A. 遇出發號誌機不能使用時，應變更閉塞方式</p> <p>B. 同一進路上設有二具出發號誌之站，第一出發號誌機不能使用，第二出發號誌機仍能使用時，不變更閉塞方式</p> <p>C. 進站號誌機不能使用時，除另有指定者外不變更閉塞方式</p> <p>D. 延長線號誌站之進站號誌機不能使用時，應變更閉塞方式</p> | A, B, C, D |
| 99  | <p>依嚮導通信式運轉而有嚮導員隨乘之列車，因故障將部份車輛遺留於中途，其前部車輛駛抵前方站時，應如何辦理?(多選)</p> <p>A. 司機員應於進站號誌機外方停車，將事由通知值班站長後進站使嚮導員下車</p> <p>B. 司機員應進站停車後，將事由通知值班站長後使嚮導員下車</p> <p>C. 值班站長不得解除列車閉塞手續</p> <p>D. 以上皆是</p>             | B, C       |
| 100 | <p>下列何者為是?(多選)</p> <p>A. 值班站長由司機員接受嚮導證時，通過之列車得以路牌受授器接受</p> <p>B. 值班站長接受嚮導證，必要時，得派適任人員辦理</p> <p>C. 司機員接受嚮導證時得派機車助理行之</p> <p>D. 值班站長依路牌受器接受嚮導證時，對應行通過之列車得不使其停車</p>                                    | A, B, C, D |
| 101 | <p>運轉中於路線引起或發現死傷事故後，應依下列何者辦理?(多選)</p> <p>A. 如已確認死亡，應召集工務人員並保持事故現場原狀</p> <p>B. 不得移動現場</p> <p>C. 俟警方蒐證完畢，請示檢察官同意放行</p> <p>D. 有留下該工務人員看守，列車始得繼續運轉</p>                                                  | A, B, C, D |
| 102 | <p>司機員接獲定例調車區間之調車號誌機，因故障或其他情事不能使用之通知時，應如何辦理?(多選)</p> <p>A. 在該調車號誌機前一度停車</p> <p>B. 得依口頭之通知調移車輛</p> <p>C. 其速度不論何種車種均不得超過每小時 25K/H</p> <p>D. 由車站填發運轉通告券通知後移動車輛</p>                                     | A, B, C    |
| 103 | <p>雙單線 CTC 區間施行下列何者行車方式時，得使列車由未設出發號誌機之路線開出?(多選)</p> <p>A. 通信式</p> <p>B. 嚮導通信式</p> <p>C. 嚮導式</p> <p>D. 單線簡易聯動閉塞</p>                                                                                  | A, B, C    |

|     |                                                                                                                                                                                       |         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 104 | <p>中央控制區間，不能由控制總機控制下列何者號誌機時?設有就地控制設備之站，值班站長應於接受調度員之行車命令後，改以就地控制辦理。(多選)</p> <p>A. 進站<br/>B. 出發<br/>C. 掩護號誌機或電動轉轍器<br/>D. 閉塞號誌機</p>                                                     | A, B, C |
| 105 | <p>司機員在運轉途中發現接觸線擺動、集電弓搖擺等，應即將集電弓降下並緊軔停車後，依下列何者辦理?(多選)</p> <p>A. 收到電力調配員之斷電通知後，即可攀登車頂查明故障原因轉報有關單位<br/>B. 司機員於收到電力調配員已斷電之通知後使得在動力車之前後方安裝接地桿<br/>C. 在未裝妥接地桿前，不得攀登車頂處理集電弓<br/>D. 以上皆是</p> | B, C    |
| 106 | <p>依遇有下列何種情形，在該列車出發前，應將出發號誌機或代用手作號誌，顯示進行之號誌開出?(多選)</p> <p>A. 傳令法<br/>B. 無閉塞運轉時<br/>C. 隔時法<br/>D. 嚮導隔時法</p>                                                                            | A, B    |
| 107 | <p>遇有下列何者情形，應俟機車通過後始得解除慢行?(多選)</p> <p>A. 列車中部另掛機車<br/>B. 列車後部另掛機車<br/>C. 列車在超過千分之十之下坡度路線遇有慢行時<br/>D. 電車組、機動車編組之列車時</p>                                                                | A, B, C |
| 108 | <p>出發號訊在未設值班站長之站及經指定之站或列車，得由下列何者顯示?(多選)</p> <p>A. 站員<br/>B. 車長<br/>C. 本局指定之適任人員<br/>D. 調度員</p>                                                                                        | B, C    |
| 109 | <p>凡行車規章條文規定以口頭通告之事項應如何辦理?(多選)</p> <p>A. 均得以行調電話通告<br/>B. 前項行調電話遇故障時，仍應以口頭通告辦理<br/>C. 前項行調電話故障時應填發運轉通告券替代<br/>D. 前項行調電話故障時應以行車命令替代</p>                                                | A, B    |
| 110 | <p>在中央控制區間運轉之列車，如依列車防護之險阻號誌停車時，應如何辦理?(多選)</p> <p>A. 其後方仍應施行列車防護</p>                                                                                                                   | A, C    |

|     |                                                                                                                                                                                                        |            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|     | <p>B. 其後方無須施行列車防護</p> <p>C. 後方列車施行列車防護時，先開列車之防護人員，應即解除列車防護返回原值乘之列車。</p>                                                                                                                                |            |
| 111 | <p>遇有發生行車事故之虞或發生行車事故後，應依下列何項辦理?(多選)</p> <p>A. 有併發事故之虞時，應即採取使有關列車或車輛停止運適當措施</p> <p>B. 發生行車事故時，應研判其情況採取對於維護生命安全最適宜之方法與措施</p> <p>C. 應立即加速運轉至前方站轉報調度員處理</p>                                                | A, B       |
| 112 | <p>停車列車開車時確認列車後部施行呼喚應答之時機，有下列何項?(多選)</p> <p>A. 應在列車開動後至移動動力車一輛之距離間施行之</p> <p>B. 旅客列車應由機車助理率先施行</p> <p>C. 旅客列車應由司機員率先施行</p> <p>D. 其他列車則由助理率先施行之</p>                                                     | A, D       |
| 113 | <p>下列何者列車，如有趕點需要時，得超過限速每小時三公里運轉?(多選)</p> <p>A. 電車組編組之列車</p> <p>B. 甲種客車編組之列車</p> <p>C. 機動車編組之列車</p> <p>D. 推拉式電車組編組之列車</p>                                                                               | A, C, D    |
| 114 | <p>在同一閉塞區間，同時僅准一列車運轉。但下列何者得准同時運轉二列以上之列車?(多選)</p> <p>A. 於閉塞區間列車分割運轉時</p> <p>B. 向有列車之閉塞區間引導其他列車或調車時</p> <p>C. 依閉塞準用法運轉時</p> <p>D. 無閉塞運轉列車時</p>                                                           | A, B, C, D |
| 115 | <p>下列何者，列車在站外，因故超過下列運轉時間時，該列車之乘務員，應將其超過時分及理由，以行車調度無線電話通報調度員?(多選)</p> <p>A. 快車（包括特別快車）超過規定運轉時間一分鐘以上者</p> <p>B. 旅客列車或混合列車超過規定運轉時間三分鐘以上者</p> <p>C. 前兩款以外之列車超過規定運轉時間五分鐘以上者</p> <p>D. 自強號超過規定運轉時間一分鐘以上者</p> | A, B, C    |
| 116 | <p>列車延誤時，司機員應在容許速度範圍內，儘量恢復原點行駛。前項所稱容許速度為下列何者，所訂之最高速度?(多選)</p> <p>A. 路線情況</p> <p>B. 路線強度</p> <p>C. 車輛種別</p> <p>D. 最高速度號誌情況</p>                                                                          | A, B, C    |

|     |                                                                                                                                                                  |         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 117 | <p>施行嚮導通信式行車時，列車非有該區間之下列何者，不得在該區間運轉?(多選)</p> <p>A. 嚮導員乘坐</p> <p>B. 攜帶嚮導證</p> <p>C. 傳令員</p> <p>D. 指令書抄本</p>                                                       | A, B    |
| 118 | <p>發覺行車或察覺路線、電力設備異常或外物入侵有危及行車之虞時，應通報誰?(多選)</p> <p>A. 行控調度員</p> <p>B. 段長</p> <p>C. 車站值班 站長</p> <p>D. 主管</p>                                                       | A, C    |
| 119 | <p>調車之速度何者為是?(多選)</p> <p>A. 動力車單獨運轉時，不得超過每小時五十公里</p> <p>B. 機動車、電力機車或電車組在進行方向前部以外駕駛台駕駛時，其速度均不得超過每小時二十五公里</p> <p>C. 溜放調車不得超過每小時十五公里</p> <p>D. 一般調車不得超過每小時二十五公里</p> | B, C, D |
| 120 | <p>動力車駕駛室除當次值乘之動力車乘務員及隨車機務員與下列人員外，其他人員嚴禁搭乘。(多選)</p> <p>A. 持有乘車證附蓋「准乘機車」戳章之人員</p> <p>B. 專案報准搭乘駕駛室指定之者</p> <p>C. 本局各一級單位正副主管以上之人員</p> <p>D. 車班副主任</p>              | A, B, C |
| 121 | <p>下列何種情況，列車通過慢行區域，應俟全列車通過後始得解除慢行?(多選)</p> <p>A. 列車中部或後部另掛機車時</p> <p>B. 列車在超過千分之十之下坡度路線遇有慢行時</p> <p>C. 須以每小時五公里之速度慢行者</p> <p>D. 以電車組、機動車編組之列車</p>                | B, C, D |