



發生日期：110 年 4 月 28 日

發生地點：臺鐵冬山~蘇澳新站間

事故事件：鐵路行車規則第 60 條第三款正線火災事故

發生經過：

當日第 4206 次車(宜蘭往花蓮，區間車)冬山站準點(18:17)開車，冬山站值班站長執行列車監視時，聞到列車有疑似鬆軔不良燒焦異味，立即以行車無線電話通知司機員，本次車續駛至新馬站 18:22 到達，查看結果發現第 1 車 EMC580 號第 2 轉向架有燃燒冒煙現象，車長及當日搭乘該次車上班之東澳車站副站長一起將火勢撲滅並將軔缸(BC)考克隔離後，新馬站 18:30 開車，蘇澳新站晚 9 分(18:32)到達，經列檢人員檢查其他軔機作用正常後，續將故障第 2 轉向架 BC 考克隔離，蘇澳新站計晚 19 分(18:43)開車，本事故無人傷亡。

應行改進事項：

- 一、請臺鐵局於牽引馬達軸承處加貼感溫貼紙，並於各級檢修時檢視感溫貼紙並做成紀錄。
- 二、請加強各車型牽引馬達軸承檢查、拆解、清潔、潤滑，並檢討軸承更換頻率。
- 三、為避免馬達散熱出風口吹向軔缸防塵套肇致燒損情形，請研議改善作為。